



## Media Information

Maggio 2017

### Riepilogo informazioni: Nuovo Opel Crossland X

- **Anteprima:** Berlino, febbraio 2017 e Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, marzo 2017
- **Lancio di mercato:** Ordinabile da marzo 2017, (versione di ingresso ordinabile da Ottobre 2017). Nelle concessionarie da fine giugno
- **Segmento:** CUV-B (Crossover Utility Vehicle)
- **Posizionamento:** Crossover agile e compatto che unisce eleganza e flessibilità. Aspetto da SUV di tendenza con carrozzeria bicolore, abitacolo spazioso e particolarmente versatile con 5 posti, seduta rialzata, sedili posteriori scorrevoli e volume del bagagliaio generoso, destinato sia per gli ambienti urbani che per le vacanze. Dotato di modernissimi sistemi di assistenza alla guida, innovazioni al vertice della categoria e della eccellente connettività digitale tipica di Opel grazie ad Opel OnStar e alla tecnologia IntelliLink, compatibile con Apple CarPlay e Android Auto.
- **Misure in millimetri:**
  - 4212 / 1765 / 1605 (Lunghezza / larghezza (senza specchietti retrovisori esterni) / altezza)
  - Volume bagagliaio: da 410 a 1255 litri
- **Prezzo d'ingresso:** €16.950 (prezzo chiavi in mano in Italia, IPT esclusa)

#### Caratteristiche principali:

- **Design e tecnica:**
  - Grintoso, fresco, affascinante e con la migliore architettura
  - Sviluppo della filosofia stilistica Opel: sofisticato e robusto
  - Calandra evidente con l'Opel Blitz e le tipiche luci per la marcia diurna a doppia ala
  - La linea anteriore orizzontale allarga Crossland X



- Skidplate cromati anteriori e posteriori ed inserti silver nella parte anteriore e lungo tutta la sezione inferiore del veicolo, tipici di un SUV
  - Tetto e specchietti retrovisori bicolore
  - Posteriore evidente e solido grazie alla visibile protezione sottoscocca e ai gruppi ottici posteriori sollevati con LED con grafica a doppia ala
  - Nell'abitacolo, la plancia e la console centrale sono armoniosamente rivolti verso il guidatore
  - Grande tetto panoramico in vetro, a richiesta, per una visibilità eccellente
- **Tecnologie, sistemi di assistenza e comfort:**
    - Gli innovativi fari anteriori full LED con funzioni come cornering light, assistenza abbaglianti e autolivellamento
    - Lo Head-Up display proietta alcune importanti informazioni, come la velocità o alcuni segnali stradali, nel campo visivo del guidatore
    - Sistemi di assistenza alla guida di serie: Lane Departure Warning (Allerta in caso di involontario superamento dei limiti di carreggiata) e Speed Sign Recognition (Riconoscimento limiti di velocità e Cruise control con limitatore di velocità)
    - Allerta incidente con rilevamento pedoni e Frenata Automatica di Emergenza<sup>12</sup>
    - Il sistema per la prevenzione dei colpi di sonno Driver Drowsiness System<sup>2</sup> valuta il livello di affaticamento attraverso lo stile di guida e avvisa quando è necessario fare una pausa
    - L'Allerta angolo cieco laterale, utilizza i sensori a ultrasuoni e rileva la presenza di veicoli a fianco della vettura avvisando con una luce lampeggiante nello specchietto retrovisore del lato in questione
    - Telecamera posteriore panoramica con visione a 180 gradi
    - L'Assistente Automatico al Parcheggio riconosce gli spazi adatti, in parallelo e perpendicolari, e parcheggia automaticamente la vettura; chi guida deve solo azionare i pedali

---

<sup>1</sup> Il sistema è attivo automaticamente tra i 5 e gli 85 km/h di velocità. Tra i 5 e i 30 km/h la decelerazione applicata per ridurre la velocità dell'impatto è pari a 0,9 g. Tra i 30 e gli 85 km/h il sistema riduce la velocità di un massimo di 22 km/h. Il conducente deve frenare per ridurre ulteriormente la velocità.

<sup>2</sup> Allerta incidente con rilevamento pedoni e Frenata automatica di emergenza e Sistema per la prevenzione dei colpi di sonno Driver Drowsiness System disponibili a partire dall'estate con il pacchetto Opel Eye.



- Sistema Keyless Open & Start
  - Parabrezza e volante riscaldabili
  - Sedili ergonomici anteriori con certificazione AGR
  - I sedili posteriori scorrevoli si possono spostare individualmente di ben 150 millimetri, si possono abbattere asimmetricamente (60/40), e aumentano il volume del bagagliaio da 410 a 520 litri, un valore al vertice del segmento
  - Il servizio di connettività e assistenza personale Opel OnStar con HotSpot Wi-Fi e altri servizi come le prenotazioni alberghiere<sup>3</sup> e la ricerca di parcheggio<sup>4</sup>
  - Ultima generazione di sistemi di infotainment IntelliLink compatibili con Apple CarPlay e Android Auto con schermi touch screen a colori fino a 8 pollici
  - Ricarica induttiva wireless dello smartphone
- 
- **Motori e trasmissioni:**
    - Motori all'avanguardia e altamente efficienti in alluminio: benzina 3 cilindri e diesel 4 cilindri
    - Cinque motori al lancio:
      - Unità benzina d'ingresso 1.2 litri da **60 kW/81 CV** (Consumi nel Nuovo Ciclo di Guida Europeo NEDC: ciclo urbano 6,5-6,4 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,4 l/100 km, ciclo misto 5,2-5,1 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 116-114 g/km)
      - Turbo 1.2 a iniezione diretta, da **81 kW/110 CV** (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 6,5-5,6 l/100 km, ciclo extraurbano 4,8-4,2 l/100 km, ciclo misto 5,4-4,8 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 123-109 g/km) oppure da **96 kW/130 CV**, con una coppia massima di 230 Nm a partire da 1750 giri (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 5,9-5,7<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 4,7-4,6<sup>1</sup> l/100 km, ciclo misto 5,1-5,0<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 116-114<sup>1</sup> g/km)
      - Diesel 1.6 litri, da **73 kW/99 CV** (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 4,2-4,1<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 3,4-3,3<sup>1</sup> l/100 km, ciclo misto 3,7-3,6<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 95-93<sup>1</sup> g/km) oppure **88 kW/120 CV** (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 4,7-4,1 l/100 km,

---

<sup>3</sup> Attraverso Booking.com. Sono richiesti indirizzo email e carta di credito

<sup>4</sup> Attraverso Parkopedia



ciclo extraurbano 3,6-3,3 l/100 km, ciclo misto 4,0-3,6 l/100 km,  
emissioni di CO<sub>2</sub> 105-93 g/km)

- Trasmissioni: cambi manuali a cinque e sei rapporti, cambio automatico a sei rapporti

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*



## Media Information

Maggio 2017

Nuovo Opel Crossland X: Riepilogo

### Il crossover visto da Opel: eleganza urbana e fascino da SUV

- Estremamente bello: il nuovo crossover lanciato nel segmento in forte espansione dei Crossover.
- La nuova famiglia X: Opel Crossland X si affianca al vendutissimo Opel Mokka X
- Super comodo: posizione di seduta rialzata, abitacolo spazioso e massima flessibilità
- Tecnologie con l'X factor: Opel OnStar, fantastici sistemi di infotainment e numerosi sistemi di assistenza alla guida
- Massima visibilità: Head up display, telecamera posteriore con visione a 180 gradi e gli innovativi fari full LED
- Ultra attraente: il mondo dei crossover Opel a partire da soli €16.950

Rüsselsheim. Una carrozzeria fresca e compatta, un abitacolo estremamente spazioso e versatile, combinazioni bicolore di tendenza e il fascino di un moderno Crossover: il nuovo Opel Crossland X è tutto questo. Dopo la presentazione in anteprima avvenuta all'inizio di febbraio, questo versatile crossover urbano diventa il secondo membro della famiglia Opel X nel segmento B, dove si unisce a un bestseller sportivo Mokka X. Nel corso dell'anno sarà lanciato anche il terzo membro della famiglia, il nuovo Grandland X nella categoria delle compatte (segmento C).

Rispetto a Opel Mokka X, SUV offerto con la trazione integrale a richiesta per occasionali escursioni fuoristrada, il nuovo Opel Crossland X è destinato alle aree urbane per le sue dimensioni esterne contenute, ma risulta, allo stesso tempo, perfetto per escursioni fuori porta grazie alla sua versatilità e spaziosità. Con una lunghezza di 4,21 metri, il nuovo Crossland X è più corto di 16 centimetri rispetto ad Astra, che supera di 10 centimetri in altezza. I passeggeri sfruttano la posizione di seduta rialzata, che garantisce un'eccellente



visibilità. Chi è alla ricerca di un'esperienza ancora più coinvolgente, può incrementare ulteriormente la sensazione di spazio con il tetto panoramico in vetro a richiesta.

L'ultimo modello della gamma Opel offre innovazioni eccezionali che rendono la guida quotidiana più sicura, più comoda e più semplice. Gli innovativi fari full LED, l'head up display e la telecamera posteriore panoramica da 180 gradi, il sistema avanzato di assistenza al parcheggio Advanced Park Assist, l'avviso di pre-collisione (Forward Collision Alert), il sistema di rilevamento pedoni e la frenata automatica di emergenza<sup>1</sup>, il sistema di rilevamento stanchezza guidatore (Driver Drowsiness Alert<sup>2</sup>), il sistema di avviso di superamento della corsia di marcia (Lane Departure Warning), il riconoscimento dei limiti di velocità (Speed Sign Recognition) e il sistema di avviso angolo cieco laterale, sono solo alcuni esempi.

Il nuovo Crossland X vanta inoltre l'eccellente connettività tipica di Opel grazie a Opel OnStar con un Hotspot Wi-Fi<sup>3</sup> e altri servizi come la prenotazione di camere d'albergo<sup>4</sup> e la ricerca di un parcheggio<sup>5</sup>. Sono presenti i moderni sistemi di infotainment IntelliLink compatibili con Apple CarPlay e Android Auto, con schermi touch a colori fino a 8 pollici. Gli smartphone compatibili possono inoltre essere ricaricati durante l'uso, grazie alla **ricarica induttiva wireless**.

Guidatore e passeggero anteriore possono viaggiare nella comodità dei sedili ergonomici certificati dall'associazione tedesca di esperti posturali AGR<sup>6</sup>. Opel è il solo costruttore a offrire questo livello di comfort nel segmento (sia su Crossland X sia su Mokka X). Il

---

<sup>1</sup> Il sistema entra in funzione automaticamente a velocità comprese tra 5 e 85 km/h. Da 5 a 30 km/h la decelerazione applicata, volta a ridurre la velocità dell'impatto, è di 0,9 g. Da 30 a 85 il sistema frena per ridurre la velocità fino ad un massimo di 22 km/h. Oltre questa soglia, il conducente deve frenare per ridurre ulteriormente la velocità.

<sup>2</sup> Allerta incidente Forward Collision Alert con rilevamento pedoni e Frenata Automatica di Emergenza e Sistema per la prevenzione dei colpi di sonno Driver Drowsiness Alert disponibili a partire dall'estate.

<sup>3</sup> Il servizio Wi-Fi richiede l'attivazione di un account presso OnStar Europe Ltd. e l'accettazione dei Termini e Condizioni previsti dall'operatore di rete. È richiesta una carta di credito. Il periodo di prova del servizio Wi-Fi prevede un limite di tempo e un tetto massimo di dati. Al termine del periodo di prova il servizio sarà soggetto a costi. I servizi sono soggetti a copertura e alla disponibilità di reti mobili. Verificare su [www.opel.it/onstar/onstar.html](http://www.opel.it/onstar/onstar.html) per limitazioni e costi.

<sup>4</sup> Attraverso Booking.com. Sono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.

<sup>5</sup> Attraverso Parkopedia.

<sup>6</sup> Disponibile a richiesta. I sedili anteriori AGR sono certificati dall'associazione tedesca di esperti di ergonomia AGR. La certificazione è un marchio di qualità assegnato da una commissione indipendente di esperti provenienti da diverse discipline mediche.



volume del bagagliaio da 410 litri può arrivare a 520 litri: i sedili posteriori scorrono avanti e indietro insieme o separatamente (40/60)<sup>7</sup> e possono essere abbattuti individualmente. Per un volume di ben 1.255 litri abbatti l'intera fila posteriore. I passeggeri posteriori hanno inoltre la possibilità di regolare i sedili di ben 150 millimetri in direzione longitudinale, aumentando così lo spazio per le gambe o la capacità del bagagliaio, e incrementando la versatilità di Crossland X.

“La domanda di SUV e crossover di piccole dimensioni, studiati su misura per il traffico urbano, cresce in modo significativo. Crossland X con il suo stile affascinante, il design ispirato ai SUV, l'eccellente connettività e l'elevata praticità è un altro esclusivo modello in questa categoria che va ad affiancarsi allo sportivo Mokka X,” ha dichiarato Karl-Thomas Neumann, CEO Opel. “Crossland X è una vettura agile che assicura un elevato piacere di guida in linea con lo stile di vita urbano, ed è pertanto il veicolo perfetto per la città e le gite in campagna.”

La categoria CUV/SUV B è in forte crescita: i dati di vendita sono quintuplicati dal 2010. Uno dei modelli più venduti e di tendenza è Opel Mokka X. Crossland X porterà nuovi stimoli in questo segmento di recente creazione e in rapida espansione che si posiziona al di sotto della categoria delle compatte, e garantirà un'ulteriore crescita del marchio Opel.

### **Design originale e perfetto uso degli spazi**

Grintoso, fresco e affascinante: sono questi i tre aggettivi che definiscono ogni “crossover urbano”. Il nuovo Crossland X li possiede tutti pur rimanendo una tipica Opel, caratterizzata dalla migliore configurazione possibile e da una grande personalità. Con una lunghezza di 4.212 millimetri, una larghezza di 1.825 millimetri e un'altezza di 1.605 millimetri, Crossland X propone la propria interpretazione originale della filosofia stilistica Opel *'L'arte scultorea incontra la precisione tedesca'* rendendola allo stesso tempo sofisticata e robusta grazie alla calandra prominente e allo scintillante Blitz di Opel. Gli skidplate cromati anteriori e posteriori e gli inserti silver nella parte anteriore e lungo tutta la sezione inferiore del veicolo evidenziano ulteriormente la sicurezza dell'aspetto e mostrano un'eleganza funzionale e allo stesso tempo sportiva.

---

<sup>7</sup> Disponibili a richiesta



Le nette linee laterali e il tetto bicolore, che separa visivamente la parte inferiore del veicolo da quella superiore, allungano il moderno Crossland X e mettono in evidenza la spaziosità dell'abitacolo. Il tetto bicolore mostra la sua parentela con Opel ADAM grazie alla linea cromata arcuata dei finestrini, che scende verso il posteriore. Per garantire la personalizzazione, i clienti possono ordinare un colore diverso per il tetto (nero, bianco, grigio). La parte posteriore, dotata di grande personalità, e le visibili protezioni sottoscocca caratterizzano chiaramente il nuovo Crossover Opel.

Design scolpito e chiaro senso della precisione, elementi caratteristici della filosofia stilistica Opel, definiscono l'abitacolo. Il cruscotto e la consolle centrale sono chiaramente articolati e allineati orizzontalmente rispetto a chi guida. Essendo il vero centro di comando, il posto guida esalta la sensazione di guida attiva. L'ampia gamma di motorizzazioni benzina e diesel in abbinamento a cambi manuali e automatici, assicura prestazioni eccellenti.

La sensazione di spazio in abbondanza e i sedili ergonomici di prima classe certificati da AGR, presenti su Crossland X rendono comode anche le trasferte più lunghe. Questo crossover si distingue per l'elevato livello di flessibilità, grazie anche ai sedili posteriori che si possono spostare individualmente, abbattere in modo asimmetrico (60/40) ed essere regolati in lunghezza fino a 150 millimetri, aumentando nel giro di pochi secondi il volume del bagagliaio da 410 a 520 litri, un valore al vertice della categoria. La capienza del vano di carico sale fino a 1.255 litri con i sedili posteriori completamente abbattuti. Crossland X può essere dotato del sistema **Keyless Open & Start** per chiudere e aprire le portiere e per avviare il veicolo tenendo la chiave in tasca.

### **Una tecnologia di illuminazione all'avanguardia e importanti sistemi di assistenza**

Ogni viaggio può diventare ancora più rilassante e sicuro grazie alle numerose tecnologie e ai sistemi di assistenza ultramoderni disponibili sul nuovo Opel Crossland X. **Gli innovativi gruppi ottici anteriori full LED**, a richiesta, garantiscono un'eccellente visibilità al buio. Lo **head up display**, a richiesta, riduce il pericolo di distrazioni e proietta i dati più importanti riguardo velocità, navigazione e sistemi di assistenza direttamente nel campo visivo del guidatore.





La **telecamera anteriore** elabora numerosi dati che formano la base dei sistemi standard di assistenza alla guida: il riconoscimento cartelli stradali **Speed Sign Recognition** e l'allerta in caso di abbandono involontario della corsia di marcia **Lane Departure Warning**. Se la vettura abbandona inavvertitamente la corsia di marcia, il sistema avvisa il guidatore con segnali acustici e visivi. Anche il **Cruise control**, rende la guida più piacevole. **L'avviso di pre-collisione (Forward Collision Alert) con rilevamento pedoni e la Frenata Automatica di Emergenza (Automatic Emergency Braking)**<sup>8</sup> contribuiscono ad evitare incidenti. Viene inoltre offerto, all'interno dell'Opel Eye il sistema di rilevamento stanchezza guidatore **Driver Drowsiness Alert**<sup>9</sup>.

Crossland X è dotato anche di **Telecamera panoramica posteriore**, che aumenta la visibilità del posteriore di 180 gradi. L'ultima generazione del sistema avanzato di assistenza al parcheggio, **Advanced Park Assist**, facilita ulteriormente i parcheggi riconoscendo gli spazi adatti e parcheggiando automaticamente il veicolo. Il sistema è anche in grado di fare uscire la vettura autonomamente dal parcheggio. In entrambi i casi, chi guida deve solo utilizzare i pedali.

Il nuovo Opel Crossland X si presenta sul mercato a un prezzo d'ingresso estremamente competitivo. Questo crossover compatto ed estremamente versatile è ordinabile a partire da un prezzo di listino di 16.950€ (prezzo chiavi in mano in Italia, IPT esclusa). La nuova vettura sarà disponibile presso tutti i concessionari a partire da fine giugno.

---

<sup>8</sup> Disponibile a richiesta.

<sup>9</sup> Il sistema entra in funzione automaticamente a velocità comprese tra 5 e 85 km/h. Da 5 a 30 km/h la decelerazione applicata, volta a ridurre la velocità dell'impatto, è di 0,9 g. Da 30 a 85 il sistema frena per ridurre la velocità fino ad un massimo di 22 km/h. Oltre questa soglia, il conducente deve frenare per ridurre ulteriormente la velocità.



**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*



## Media Information

Maggio 2017

Nuovo Opel Crossland X: design e funzionalità

### **Elegante, versatile, moderno: la praticità di un capolavoro del design**

- L'originale interpretazione del crossover urbano secondo la filosofia stilistica Opel
- Una combinazione vincente: gli inconfondibili stilemi Opel e la praticità di un SUV
- Seduta rialzata: visibilità eccellente e facilità di ingresso e uscita
- Versatilità e comfort: i sedili posteriori scorrono di 150 millimetri in direzione longitudinale

Rüsselsheim. Creare una vettura che unisse le caratteristiche di un moderno SUV e quelle di una vettura per uno stile di vita urbano. Questa la sfida che hanno dovuto affrontare i progettisti di Crossland X, il nuovo crossover Opel.

Dopo l'incisivo Mokka X, ordinabile anche con trazione integrale, il nuovo Crossland X (secondo modello Opel con la X nel proprio nome) amplia la gamma del segmento B dei Crossover, in fortissima espansione. I designer hanno interpretato il crossover in modo originale secondo la filosofia stilistica Opel "l'arte scultorea incontra la precisione tedesca", creando con Crossland X una vettura allo stesso tempo elegante e molto funzionale.

"Il nuovo Crossland X è senza ombra di dubbio una Opel, originale e allo stesso tempo pratica", afferma Mark Adams, Vice President Design Europe. "Il nostro nuovo crossover trova un perfetto equilibrio tra questi due elementi, offrendo un abitacolo estremamente spazioso pur avendo dimensioni particolarmente compatte, un risultato di cui andiamo fieri."

Crossland X si distingue per la perfetta esecuzione e l'armonia di linee e forme tipica del design Opel. È una vettura caratterizzata da soluzioni brillanti e da una forte personalità, nonostante le misure compatte di 4212 millimetri di lunghezza, 1765 millimetri di larghezza



e 1605 millimetri di altezza. I tratti distintivi del marchio si ritrovano nella calandra grintosa con le alette che abbracciano orgogliosamente il logo Opel con il fulmine, nella caratteristica grafica ad ala dei fari anteriori e nella lama lungo le fiancate. Le superfici sono fluide e scolpite, caratterizzate da linee nette e precise, mentre il tetto sospeso con il profilo cromato permette un elevato livello di personalizzazione. L'elevata qualità dell'esecuzione viene resa visibile nei fari anteriori full LED, mentre le linee orizzontali che corrono lungo la carrozzeria, insieme ai gruppi ottici posteriori sollevati, allargano ulteriormente Crossland X.

Nella caratteristica tonalità bicolore, per la versione top di gamma, Crossland X non passa certo inosservato. Il tetto può essere ordinato in un colore diverso creando così un interessante contrasto con il resto della carrozzeria. I clienti possono scegliere tra nove colori per la carrozzeria, solidi e metallizzati, mentre il tetto è disponibile in Mineral Black, Satin Steel Grey e Summit White.

Anche chi apprezza il fascino un po' più rude di un vero SUV, amerà il nuovo Crossland X. Gli skidplate cromati anteriori e posteriori, tipiche di un SUV, ne esaltano infatti l'aspetto determinato.

Il design dell'abitacolo riflette l'eleganza della carrozzeria e amplifica la sensazione di spaziosità, accompagnata dalla presenza di numerosi vani portaoggetti. L'influenza di nuova Insignia e di Astra è chiaramente visibile nella plancia scolpita e costruita intorno al guidatore, che prosegue armonicamente nelle portiere, creando un ambiente accogliente. Le ricche finiture si armonizzano con il design generale, rendendo ogni allestimento originale. I profili cromati intorno alla strumentazione di bordo e alle bocchette di ventilazione, abbinati alle finiture morbide dalla plancia e delle portiere, comunicano qualità e artigianalità, mentre lo schermo touch del sistema IntelliLink è in posizione centrale e facile da raggiungere.

Anche i sedili di Crossland X promettono un elevato livello di comfort nei tragitti più lunghi. Guidatore e passeggero anteriore possono godere dei pluripremiati sedili ergonomici con



certificazione AGR<sup>1</sup>, una funzione unica nel segmento. Lunghezza, altezza, schienale e angolo di seduta sono regolabili, e i sedili sono dotati di sostegno lombare elettropneumatico e di supporto estensibile per le cosce.

I sedili posteriori di Crossland X sono abbattibili asimmetricamente (60/40) e garantiscono grande flessibilità in vacanza con la famiglia. A richiesta si possono avere i sedili posteriori scorrevoli, che si muovono fino a 150 mm, per avere più spazio per le gambe dei passeggeri o per aumentare la capacità di carico fino a 520 litri, un valore al vertice del segmento. Si possono facilmente trasportare anche oggetti particolarmente lunghi, facendoli passare tra i sedili abbassando il bracciolo. Il volume del bagagliaio sale a 1255 litri abbattendo i sedili posteriori. Il doppio piano di carico è disponibile a richiesta per chi desidera avere una superficie di carico perfettamente a filo. Sotto il piano è inoltre possibile nascondere oggetti da occhi indiscreti.

L'ultimo membro della famiglia X di Opel è dotato di numerosi vani portaoggetti nell'abitacolo. Si possono per esempio tenere bottiglie da 1,5 litri nelle tasche delle portiere anteriori e posteriori, mentre nella console centrale si trovano due porta bicchieri e altri vani portaoggetti.

### **Visibilità perfetta da qualunque posto**

Su Crossland X, conducente e passeggeri godono di una posizione dei sedili più alta, tipica dei SUV, e di una migliore visibilità generale. Chi ama viaggiare guardando il cielo può scegliere il Tetto Panoramico, a richiesta, incrementando così ulteriormente la sensazione di spaziosità di Crossland X. Il nuovo crossover di Opel riesce a offrire tutte queste caratteristiche con una carrozzeria compatta, essendo 16 centimetri più corto ma dieci centimetri più alto di Opel Astra.

Le auto compatte, eleganti e pratiche, sono adatte ai viaggi brevi, per esempio per fare la spesa, ma anche per gli spostamenti più lunghi verso le destinazioni turistiche. Questa popolarità si riflette nelle vendite del segmento B-CUV/SUV (dove uno dei modelli più

---

<sup>1</sup> I sedili anteriori AGR sono certificati dall'associazione tedesca di esperti di ergonomia AGR. La certificazione è un marchio di qualità assegnato da una commissione indipendente di esperti provenienti da diverse discipline mediche



venduti è Mokka X), che sono quintuplicate dal 2010. Crossland X porterà ulteriore energia nel segmento e consentirà al marchio Opel di continuare a crescere. Crossland X alimenterà inoltre l'offensiva di prodotto "7 nel 17" di Opel, insieme a Grandland X, fratello di dimensioni maggiori, alla rivoluzionaria Opel Ampera-e elettrica e alle ammiraglie Opel, Insignia Grand Sport, Sports Tourer e Country Tourer. In totale quest'anno Opel lancerà ben sette nuovi modelli.

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*



## Media Information

Maggio 2017

Crossland X: Sistemi di assistenza alla guida e connettività

### Sicuro e connesso: il nuovo Opel Crossland X

- **Previdente:** i sistemi di assistenza alla guida come la Frenata Automatica di Emergenza aumentano la sicurezza
- **Brillante:** i fari anteriori full LED con cornering light, assistenza abbaglianti e autolivellamento
- **Comodo:** Opel OnStar con nuovi servizi come le prenotazioni alberghiere e la ricerca di parcheggio

Rüsselsheim/Veneto. Opel Crossland X è pronto a scuotere il mercato dei crossover con la sua originale combinazione di innovazioni superiori, come il sistema per la prevenzione dei colpi di sonno Driver Drowsiness System o l'Allerta incidente con riconoscimento pedoni e Frenata automatica di Emergenza<sup>12</sup> che rendono la guida quotidiana più sicura, più comoda e più semplice, e le tipiche e pluripremiate soluzioni di connettività Opel offerte da Opel OnStar<sup>3</sup> e dalle tecnologie di infotainment IntelliLink compatibili con Apple CarPlay e Android Auto.

La domanda di crossover fatti su misura per la città, è aumentata significativamente negli ultimi anni, per cui il nuovo Opel Crossland X è stato progettato per affrontare tutte le sfide

---

<sup>1</sup> Il sistema è attivo automaticamente tra i 5 e gli 85 km/h di velocità. Tra i 5 e i 30 km/h la decelerazione applicata per ridurre la velocità dell'impatto è pari a 0,9 g. Tra i 30 e gli 85 km/h il sistema riduce la velocità di un massimo di 22 km/h. Il conducente deve frenare per ridurre ulteriormente la velocità.

<sup>2</sup> Allerta incidente con rilevamento pedoni e Frenata automatica di emergenza e Sistema per la prevenzione dei colpi di sonno Driver Drowsiness System disponibili a partire dall'estate, con il pacchetto Opel Eye.

<sup>3</sup> I servizi OnStar devono essere attivati e richiedono la creazione di un account presso OnStar Europe Ltd. I servizi dell'hotspot Wi-Fi richiedono l'attivazione di un account presso l'operatore di rete. I servizi sono soggetti a costi dopo il periodo di prova. Tutti i servizi sono soggetti alla copertura e alla disponibilità di reti mobili. Verifica su <http://www.opel.it/onstar/onstar.html> eventuali limitazioni e costi.



della frenetica vita cittadina, assicurando allo stesso tempo il massimo relax quando si presenta l'opportunità di fuggire fuori città. Uno dei sistemi di assistenza alla guida disponibili su Crossland X, destinato a rendere più sicura la guida nelle zone metropolitane è l'Alerta incidente con rilevamento pedoni e Frenata automatica di emergenza. Il sistema tiene sotto controllo il traffico attraverso la telecamera anteriore ed è in grado di registrare le altre auto in movimento, quelle parcheggiate e i pedoni (adulti e bambini). L'Alerta incidente con rilevamento pedoni e Frenata automatica di emergenza, attiva un allarme sonoro e visivo e frena automaticamente se la distanza rispetto a un pedone o al veicolo che precede diminuisce rapidamente senza che il guidatore reagisca.

L'Alerta incidente è abbinato al sistema per la prevenzione dei colpi di sonno Driver Drowsiness System. Il sistema tiene sotto controllo il tempo di guida e la velocità del veicolo (al di sopra dei 65 km/h) e avvisa il guidatore se il modo di guidare indica un particolare affaticamento. Il primo dei tre livelli di allerta scatta dopo due ore di guida a velocità superiori ai 65 km/h. Il messaggio pop-up e l'allerta sonoro vengono ripetuti ogni ora se non si effettua una pausa spegnendo il motore. L'allerta di livello 2 viene attivata con un messaggio nel Driver Information Cluster al centro del cruscotto e un allerta sonoro se il sistema rileva un comportamento di guida pericoloso, mentre l'allerta di livello 3 scatta con un messaggio diverso nel Driver Instrument Cluster e un allerta sonoro di intensità superiore dopo tre allerte di livello 2. Il sistema viene resettato guidando a velocità inferiore a 65 km/h per 15 minuti.

Un'altra funzione di Crossland X che aumenta la sicurezza generale è il sistema di illuminazione, innovativo per questo segmento. I fari anteriori full LED sono abbinati a funzioni come cornering light, assistenza abbaglianti e auto livellamento per assicurare livelli di illuminazione ottimali della strada e garantire la miglior visibilità possibile. Inoltre lo head-up display, disponibile a richiesta sulla vettura, permette a chi guida Crossland X di tenere sempre gli occhi fissi sulla strada, dato che le informazioni più importanti come velocità, limite di velocità, velocità impostata con il limitatore e il cruise control o direzione data dal navigatore vengono proiettate direttamente nel campo visivo del guidatore. L'Alerta angolo cieco laterale riduce la possibilità di non accorgersi della presenza di altri veicoli quando il traffico è particolarmente intenso. I sensori a ultrasuoni del sistema rilevano tutti gli altri utenti della strada, eccetto i pedoni, e il conducente viene avvisato da un'icona gialla lampeggiante nello specchietto retrovisore.





### **Sistemi elettronici che facilitano la guida quotidiana**

La telecamera anteriore elabora moltissimi dati e rappresenta la base di sistemi di assistenza alla guida come il Riconoscimento limiti di velocità e l'Allerta in caso di involontario superamento dei limiti di carreggiata. Questi due sistemi facilitano la guida sulle strade urbane e su quelle fuori città. Il Riconoscimento limiti di velocità mostra con chiarezza il limite sul Driver Information Cluster o sull'head-up display a richiesta. L'Allerta in caso di involontario superamento dei limiti di carreggiata, attiva una segnalazione sonora e visiva se rileva l'abbandono involontario della corsia da parte della vettura. Anche il Cruise control con limitatore di velocità rende la guida più piacevole e può evitare di incorrere in costose multe per eccesso di velocità.

Ma c'è dell'altro. Retromarcia e parcheggio, due delle principali manovre della guida quotidiana, diventano meno stressanti e più semplici. La Telecamera posteriore panoramica aumenta a 180 gradi la visibilità dietro la vettura in modo da rendere possibile, per esempio, vedere altri utenti della strada in avvicinamento da entrambi i lati quando si procede in retromarcia. L'Assistente al parcheggio avanzato di ultima generazione facilita ulteriormente le operazioni di parcheggio. Il sistema riconosce uno spazio adatto e parcheggia automaticamente il veicolo. Può anche fare uscire automaticamente la vettura dal parcheggio. In entrambi i casi, chi guida deve solo occuparsi dei pedali. E nei mesi invernali il volante e il parabrezza riscaldabili aumentano comfort e sicurezza.

### **Connesso e sempre al tuo servizio**

Crossland X monta sistemi di infotainment all'avanguardia, nel tipico stile Opel. La vettura è dotata di serie del sistema Radio R 4.0 con USB, Bluetooth per lo streaming audio e sistema voice pass-through, oltre ai comandi vocali (con i dispositivi compatibili). I sistemi Radio R 4.0 IntelliLink e Navi 5.0 IntelliLink dispongono di schermo touch a colori fino a 8 pollici e consentono di integrare gli smartphone attraverso Apple CarPlay e Android Auto. È anche possibile ricaricare in modalità wireless gli smartphone compatibili.



Guidatore e passeggeri possono inoltre sfruttare l'eccezionale connettività di Opel OnStar. Il sistema di connettività e assistenza personale offre un potente hotspot Wi-Fi 4G/LTE<sup>4</sup> a cui è possibile collegare i dispositivi di tutti i passeggeri. OnStar mette inoltre a fianco di ogni guidatore di Crossland X un angelo custode, sempre disponibile e in grado di offrire servizi come la Chiamata automatica in caso di incidente. Questa funzione di OnStar registra automaticamente l'attivazione di un airbag e chiede all'operatore OnStar di contattare immediatamente il veicolo per verificare se c'è bisogno di aiuto. Se necessario, l'operatore contatta i servizi di emergenza e li invia sul luogo dell'incidente. Gli abbonati a OnStar possono ora utilizzare nuovi servizi come le prenotazioni alberghiere<sup>5</sup> e la ricerca di un parcheggio<sup>6</sup>.

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**

---

<sup>4</sup> Il servizio dell'hotspot Wi-Fi richiede l'attivazione di un account presso OnStar Europe Ltd. e l'accettazione dei Termini e Condizioni previsti dall'operatore di rete. È richiesta carta di credito. L'hotspot Wi-Fi è soggetto a costi al termine del periodo di prova. Per ulteriori informazioni visita <http://www.opel.it/onstar/onstar.html>.

<sup>5</sup> Attraverso Booking.com. Sono richiesti indirizzo email e carta di credito.

<sup>6</sup> Attraverso Parkopedia



## Media Information

Maggio 2017

Nuovo Opel Crossland X: sistemi di propulsione

### Motorizzazioni super moderne: piacere di guida e massima efficienza

- Motori in alluminio: unità benzina e diesel da 60 kW/81 CV a 96 kW/130 CV
- Propulsori turbo a iniezione diretta: tanta potenza e bassi consumi

Rüsselsheim. Un crossover moderno e grintoso ha bisogno di motori brillanti ed efficienti. Le unità benzina tre cilindri e diesel quattro cilindri di Opel Crossland X sono motorizzazioni in alluminio all'avanguardia che uniscono piacere di guida e massima efficienza. Con l'eccezione del solo propulsore benzina d'ingresso, tutti i motori sono turbo a iniezione diretta. L'efficienza dei propulsori viene aumentata dalle trasmissioni ad attrito ridotto, manuali a cinque e sei rapporti e automatica a sei rapporti.

### Motore benzina 1.2 litri turbo: il piacere di guidare un crossover

Il motore benzina d'ingresso è il **1.2 litri** da **60 kW/81 CV** (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 6,5-6,4<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 4,4 l/100 km, ciclo misto 5,2-5,1<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 116-115<sup>1</sup> g/km). Segue il **1.2 Turbo** benzina a iniezione diretta, offerto in tre varianti. L'unità **ECOTEC** registra consumi particolarmente bassi, è abbinata al cambio a cinque velocità (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 5,8-5,6<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 4,3-4,2<sup>1</sup> l/100 km, ciclo misto 4,9-4,8<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 111-109<sup>1</sup> g/km) ed eroga **81 kW/110 CV**. Altrettanto potente è il motore 1.2 litri con **cambio automatico a sei velocità** (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 6,5-6,3<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 4,8 l/100 km, ciclo misto 5,4-5,3<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 123-121<sup>1</sup> g/km). Entrambi i motori raggiungono la coppia massima di 205 Nm a soli 1.500 giri, e il 95 per cento è disponibile nell'intervallo più utilizzato, fino a 3.500 giri. Con tanta potenza

---

<sup>1</sup> Con pneumatici a bassa resistenza al rotolamento



disponibile ai bassi regimi, Opel Crossland X dimostra di essere assai maneggevole e dai bassi consumi.

L'unità benzina al vertice della gamma è il **Turbo 1.2** da **96 kW/130 CV**, con una coppia massima di 230 Nm a partire da 1750 giri (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 5,9-5,7<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 4,7-4,6<sup>1</sup> l/100 km, ciclo misto 5,1-5,0<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 116-114<sup>1</sup> g/km) e cambio manuale a sei rapporti, in grado di portare Opel Crossland X da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi e di raggiungere una velocità massima di 206 km/h.

#### **Fino a 300 Nm di coppia: diesel con tanta potenza**

La gamma comprende anche tre motori turbodiesel. Il **diesel 1.6** disponibile con una potenza di **73 kW/99 CV** sviluppa una coppia massima di 254 Nm a 1750 giri. Di questo motore viene offerta una versione **ECOTEC** con dispositivo Start/Stop, ancora più parca, che registra emissioni di CO<sub>2</sub> pari a soli 93 g/km (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 4,2-4,1<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 3,4-3,3<sup>1</sup> l/100 km, ciclo misto 3,7-3,6<sup>1</sup> l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 95-93<sup>1</sup> g/km). Il diesel più potente è il 1.6 da **88 kW/120 CV** (consumi nel ciclo NEDC: ciclo urbano 4,7-4,6<sup>1</sup> l/100 km, ciclo extraurbano 3,6 l/100 km, ciclo misto 4,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 105-103<sup>1</sup> g/km) e una coppia massima di 300 Nm, che assicura grande spinta in qualsiasi situazione. In abbinamento con il cambio manuale a sei rapporti, Opel Crossland X 1.6 diesel passa da 80 a 120 km/h in 10,5 secondi, un valore particolarmente importante nelle manovre di sorpasso, e raggiunge una velocità massima di 187 km/h.



**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*



## Media Information

Maggio 2017

### Nuovo Opel Crossland X: Scheda tecnica

Motori benzina	1.2	1.2 ECOTEC Turbo a iniezione diretta	1.2 Turbo a iniezione diretta con cambio automatico a 6 rapporti	1.2 Turbo a iniezione diretta
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
Conformità emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburante	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>
N° cilindri	3	3	3	3
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	1199	1199	1199	1199
Alesaggio / corsa in mm	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5	75,0 / 90,5
Potenza max. in kW (CV) / a giri	60 (81) / 5750	81 (110) / 5500	81 (110) / 5500	96 (130) / 5500
Coppia max. in Nm / a giri	118 / 2750	205 / 1500	205 / 1500	230 / 1750
Rapporto di compressione	11,0 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Rapporto finale	4,92	4,18	3,68	3,90
Capacità serbatoio in l	45	45	45	45

<sup>1</sup> Per tutte le unità a benzina è possibile utilizzare benzina senza piombo a 91 RON (normale), benzina senza piombo a 95 RON (super) e benzina senza piombo a 98 RON (super plus), tenuto conto che in ogni caso è consentito un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). I dati su prestazioni e consumi fanno riferimento all'utilizzo del tipo di carburante indicato nella tabella.



Motori benzina	1.2	1.2 ECOTEC Turbo a iniezione diretta	1.2 Turbo a iniezione diretta con cambio automatico a 6 rapporti	1.2 Turbo a iniezione diretta
<b>Peso e carico in kg</b>				
Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/CEE)	1163 <sup>2</sup> /1174	1245	1289	1274
Massa complessiva	1690	1770	1805	1790
Portata	527 <sup>2</sup> /516	525	516	516
Carico massimo assale anteriore	840	920	950	935
Carico massimo assale posteriore	855	860	880	860
Carico massimo tetto <sup>3)</sup>	50	50	50	50
<b>Peso rimorchiabile in kg</b>				
Non frenato	560	600	600	620
Frenato (pendenza 12%)	650	840	840	840

<sup>2)</sup> Senza climatizzatore.

<sup>3)</sup> Tenendo conto del peso lordo del veicolo. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non guidare a più di 120 km/h se si trasporta un carico sul tetto.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti del peso del veicolo in ordine di marcia e, in alcuni casi, aumentarne il peso complessivo, modificare il carico massimo consentito e, conseguentemente, ridurre il carico utile permesso. Il peso del veicolo in ordine di marcia dei modelli Opel comprende un peso di 68 kg per il guidatore e 7 kg di bagagli. Il carico utile si riferisce esclusivamente al peso dei passeggeri e/o del carico, senza guidatore.



Motori diesel	1.6 Diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
Conformità emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburante	Diesel <sup>1</sup>	Diesel <sup>1</sup>	Diesel <sup>1</sup>
N° cilindri	4	4	4
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	1560	1560	1560
Alesaggio / corsa in mm	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3	75,0 / 88,3
Potenza max. in kW (CV) / a giri	73 (99) / 3750	73 (99) / 3750	88 (120) / 3500
Coppia max. in Nm / a giri	254 / 1750	254 / 1750	300 / 1750
Rapporto di compressione	17,0 : 1	17,0:1	17,0 : 1
Rapporto finale	3,79	3,47	3,90
Capacità serbatoio in l	45	45	45
Peso e carico in kg			
Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/CEE)	1278 <sup>2</sup> /1289	1289	1319
Massa complessiva	1820	1820	1840
Portata	542 <sup>2</sup> /531	531	521
Carico massimo assale anteriore	945	945	970
Carico massimo assale posteriore	880	880	880
Carico massimo tetto <sup>3)</sup>	50	50	50
Peso rimorchiabile in kg			
Non frenato	620	620	640
Frenato (pendenza 12%)	840	840	870

<sup>1)</sup> Filtro antiparticolato diesel esente da manutenzione; sistema di post-trattamento dei gas di scarico con tecnologia SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) con AdBlue® (iniezione di urea). Sui veicoli con tecnologia BlueInjection è necessario procedere al rabbocco di AdBlue® tra un intervallo di manutenzione e il successivo. Un apposito messaggio indica quando è necessario il rabbocco. Maggiori informazioni sono disponibili su [www.opel.it/tools/adblue/adblueinfo.html](http://www.opel.it/tools/adblue/adblueinfo.html)

<sup>2)</sup> Senza climatizzatore.

<sup>3)</sup> Tenendo conto del peso lordo del veicolo. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non guidare a più di 120 km/h se si trasporta un carico sul tetto.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti del peso del veicolo in ordine di marcia e, in alcuni casi, aumentarne il peso complessivo, modificare il carico massimo consentito e, conseguentemente, ridurre il carico utile permesso. Il peso del veicolo in ordine di marcia dei modelli Opel comprende un peso di 68 kg per il guidatore e 7 kg di bagagli. Il carico utile si riferisce esclusivamente al peso dei passeggeri e/o del carico, senza guidatore.





Crossland X								
Cambio manuale a 5 rapporti	Velocità max. in km/h	Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	Accelerazione da 80 a 120 km/h in 5a in s	Consumo (l/100 km)			Emissioni di CO <sub>2</sub> in g / km (ciclo misto)	Classe efficienza
				Urbano	Extra-urbano	Misto		
1.2 (60 kW)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 <sup>1</sup>	4,4	5,2-5,1 <sup>1</sup>	116-115 <sup>1</sup>	C-B <sup>1</sup>
1.2 ECOTEC Turbo a iniezione diretta (81 kW)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 <sup>1</sup>	4,3-4,2 <sup>1</sup>	4,9-4,8 <sup>1</sup>	111-109 <sup>1</sup>	B
1.6 Diesel (73 kW)	180	11,6	15,4	4,5-4,4 <sup>1</sup>	3,5-3,4 <sup>1</sup>	3,9-3,8 <sup>1</sup>	102-99 <sup>1</sup>	A
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) con Start/Stop	180	12,0	17,4	4,2-4,1 <sup>1</sup>	3,4-3,3 <sup>1</sup>	3,7-3,6 <sup>1</sup>	95-93 <sup>1</sup>	A+
<b>Cambio manuale a 6 rapporti</b>								
1.2 ECOTEC Turbo a iniezione diretta (96 kW) con Start/Stop	206	9,1	7,9	5,9-5,7 <sup>1</sup>	4,7-4,6 <sup>1</sup>	5,1-5,0 <sup>1</sup>	116-114 <sup>1</sup>	B
1.6 Diesel (88 kW) con Start/Stop	187	9,9	10,5	4,7-4,6 <sup>1</sup>	3,6	4,0	105-103 <sup>1</sup>	A
<b>Cambio automatico a 6 rapporti</b>								
1.2 Turbo a iniezione diretta (81 kW) con Start/Stop	187	11,8	–	6,5-6,3 <sup>1</sup>	4,8	5,4-5,3 <sup>1</sup>	123-121 <sup>1</sup>	B

<sup>1)</sup> Con pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** I dati sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> secondo la normativa 2007/715/CE sono ottenuti prendendo in considerazione il peso in ordine di marcia del veicolo, come previsto dalla normativa stessa. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma vengono forniti esclusivamente al fine di consentire un confronto fra tipologie di veicoli differenti. Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti di consumo del carburante e quindi emissioni di CO<sub>2</sub> superiori a quanto dichiarato. Inoltre, la velocità massima può diminuire e il tempo di accelerazione aumentare. Le prestazioni pubblicate sono possibili con il peso del veicolo in ordine di marcia senza guidatore più un carico di 200 kg.



<b>Crossland X</b>	
<b>Dimensioni in mm</b>	
Lunghezza	4212
Larghezza (senza retrovisori)	1765
Altezza (a vuoto)	1605
Passo	2604
Carreggiata anteriore	1513
Carreggiata posteriore	1491
<b>Diametro di volta in m</b>	
Da muro a muro	11,2
Da cordolo a cordolo	10,7
<b>Misure del vano bagagli in mm</b>	
Lunghezza del piano di carico fino ai sedili posteriori	793
Lunghezza del piano di carico con i sedili posteriori abbattuti	1483
Larghezza massima	1000
Larghezza del piano di carico misurata ai passaruota	947
Altezza soglia di carico	728
Altezza max. apertura	712
Larghezza max. apertura	950-1002
<b>Volume vano di carico in l secondo ISO 3832</b>	
Solo vano di carico	410-520 <sup>1)</sup>
Con i sedili posteriori abbattuti (fino agli schienali)	810
Con i sedili posteriori abbattuti (fino al tetto)	1255

<sup>1)</sup> Con i sedili posteriori scorrevoli.

Tutti i dati sono soggetti a modifiche e si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.