



## Media Information

Marzo 2017

Nuove Opel Insignia Grand Sport e Sports Tourer: sintesi delle caratteristiche

### **Le protagoniste: dinamiche, spaziose, innovative... al giusto prezzo**

- Sulla scia di Monza Concept: eleganza sportiva e caratteristiche aerodinamiche d'eccellenza
- Ammiraglie in perfetta forma: peso ridotto fino a 175 kg per la Grand Sport e fino a 200 kg per la Sports Tourer
- Capienti: la station wagon ha una capacità di carico di 130 litri superiore rispetto al modello precedente
- Divertenti da guidare: dinamiche di guida coinvolgenti, trazione integrale con torque vectoring
- Illuminazione perfetta e antiabbagliante: i proiettori Opel IntelliLux LED® a matrice di prossima generazione
- Super sicure: sistema di mantenimento della corsia di marcia, frenata d'emergenza, telecamera a 360°
- Spazio al benessere: sedili certificati AGR, sedili posteriori e parabrezza riscaldati
- Servizi top: sistema di infotainment IntelliLink e Opel OnStar con servizi ampliati
- Ottimo rapporto prezzo-prestazioni: Grand Sport a partire da €30.250, Sports Tourer da €31.300 – inclusa una serie di sistemi di assistenza alla guida

Rüsselsheim. La nuovissima Opel Insignia è in forma smagliante. Sportiva ed elegante come un coupé di grandi dimensioni, è incredibilmente spaziosa grazie alla nuova architettura e divertente da guidare, oltre a garantire livelli di sicurezza e confort esemplari come ci si aspetta da una vera e propria ammiraglia. La seconda generazione di Insignia si distingue per le linee mozzafiato e l'accogliente abitacolo, oltre a offrire una gamma molto vasta di tecnologie intelligenti, dai rivoluzionari fari anteriori Opel IntelliLux LED® a matrice al sofisticato sistema di trazione integrale con torque vectoring, dai modernissimi sistemi di assistenza alla guida al raffinato head-up display. Inoltre Insignia dispone della sempre



eccellente connettività Opel con integrazione delle funzionalità dello smartphone, ora in grado di offrire una nuova funzione di Opel OnStar, l'Assistente Personale, che consente a chi viaggia su Insignia di prenotare camere d'albergo<sup>1</sup> attraverso l'Operatore OnStar. In generale, nuova Insignia vanta una migliore agilità e precisione di guida, una maggiore spaziosità e offre un eccellente rapporto qualità/prezzo, il che la rende una protagonista di tutto rispetto, in grado di competere con i modelli dei marchi premium.

Nuova Insignia è la prima Opel disponibile con trazione integrale intelligente con torque vectoring – ripartizione della coppia in modo indipendente su ogni singola ruota, cambio automatico a otto velocità e telecamera da 360°. La dotazione di motorizzazioni turbo di nuova generazione, la riduzione di peso fino a 200 chilogrammi (in funzione della versione) e la posizione di seduta più bassa consentono a Insignia Grand Sport e Sports Tourer di offrire a chi si trova al volante un'esperienza di guida più diretta e coinvolgente, caratterizzata da un'agilità superiore al passato. Dotata di numerosi sistemi di assistenza di ultimissima generazione, nuova Insignia non si occupa esclusivamente della sicurezza dei propri viaggiatori: la vettura è infatti la prima Opel con cofano attivo in alluminio. In caso di urto con un pedone, si solleva nel giro di pochi millisecondi per aumentare la distanza dalle parti più dure del motore, migliorando notevolmente la protezione.

“Con la nuova generazione di Insignia Opel piazza un colpo da maestro. La nostra nuova ammiraglia è piena di tecnologie accessibili a tutti, che rendono la guida più sicura e più comoda. Nessun'altra auto di questo segmento può vantare un numero così elevato di tecnologie d'avanguardia. L'abbiamo alleggerita e resa agile e fantastica da guidare. E i nostri designer sono riusciti a regalare a Grand Sport e Sports Tourer un eccezionale mix di eleganza e sportività che le farà invidiare anche dalle vetture delle classi superiori,” ha dichiarato Karl-Thomas Neumann, CEO di Opel

La nuova arrivata è dunque nella posizione ideale per superare addirittura il successo riscosso dalla prima generazione di Insignia, “Auto dell'Anno 2009” di cui sono stati venduti ben 900.000 esemplari. Le nuove Opel Insignia Grand Sport e Sports Tourer hanno di recente mostrato per la prima volta le loro qualità in pubblico, in occasione del loro debutto al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra.

---

<sup>1</sup> Attraverso booking.com. Sono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.



### **Pura emozione: il design si ispira alla Monza Concept**

L'ammiratissima Monza Concept è stata la fonte di ispirazione del design dell'abitacolo e della carrozzeria delle nuove Insignia Grand Sport e Sports Tourer; dopo tutto l'intenzione era quella di far apparire la nuova ammiraglia di Opel elegante e sportiva come la concept car.

Il risultato è convincente. Nuova **Insignia Grand Sport** appare dinamica e leggera. La nuova generazione pesa fino a 175 chilogrammi in meno rispetto al modello uscente, mentre la nuova Sports Tourer si è alleggerita addirittura fino a 200 chilogrammi. Sebbene il passo di questa architettura completamente nuova sia stato allungato di 92 millimetri, per un totale di 2.829 millimetri, gli sbalzi di Insignia Grand Sport sono stati sensibilmente ridotti e le carreggiate aumentate di 11 millimetri. La linea del tetto, slanciata e abbassata di 29 millimetri, la griglia prominente con sottili gruppi ottici anteriori e la sezione posteriore dal look estremamente tecnologico rendono Insignia ancora più emozionante, regalandole una silhouette atletica e allo stesso tempo elegante da coupé 4 porte. Nuova Grand Sport è effettivamente slanciata: il coefficiente di resistenza aerodinamica è pari a 0,26, uno dei migliori del segmento.

Insignia Grand Sport riprende numerosi stilemi presenti nell'atletica Monza Concept e ciò è ancora più visibile in **Insignia Sports Tourer**, che ha un aspetto più atletico e dinamico. Rendono più evidente questa percezione il passo aumentato, lo sbalzo anteriore ridotto e la carreggiata anteriore e posteriore più larga. La tipica lama Opel conduce lo sguardo dalla portiera anteriore verso il posteriore. Ispirata chiaramente a uno dei più iconici particolari stilistici della Monza Concept, la striscia cromata corre dinamicamente verso i gruppi ottici posteriori con LED, abbassando visivamente l'altezza di Insignia Sports Tourer (alta solo 1.500 millimetri) e rendendola ancora più atletica. Le barre porta-tutto silver (standard in tutte le varianti di allestimento) evidenziano ulteriormente l'elevata qualità del design della vettura.



## **Piacevolmente funzionale: un abitacolo che aumenta il benessere di guidatore e passeggeri**

L'attenzione ai dettagli è tangibile anche nell'abitacolo di nuova Insignia. Così come la carrozzeria, il posto guida riflette chiaramente la filosofia stilistica Opel: "l'arte scultorea incontra la precisione tedesca". Il guidatore siede tre centimetri più in basso rispetto a prima e si sente pertanto maggiormente integrato nella vettura, per provare un'esperienza di guida più sportiva, più coinvolgente e più intensa. Comandi e interfacce di infotainment sono stati studiati con estrema attenzione. L'head-up display proietta sul parabrezza le informazioni della strumentazione e lo schermo touch privo di cornice del sistema IntelliLink aggiunge un ulteriore tocco di classe dal gusto high-tech. Molte funzioni si controllano semplicemente attraverso lo schermo touch. La sezione centrale del cruscotto è stata suddivisa in tre zone funzionali di comandi (dall'alto verso il basso: infotainment / climatizzazione e riscaldamento / sistemi di assistenza alla guida) per rendere l'utilizzo del sistema rapido e intuitivo.

I viaggiatori in seconda fila traggono grandi benefici in termini di spazio dalla nuova configurazione e dalle nuove proporzioni della vettura. Anche il volume del bagagliaio di Insignia Grand Sport (da 490 a 1.450 litri) non lascia indifferenti, mentre la Sports Tourer offre un massimo di 1.665 litri: oltre 130 litri in più rispetto al modello uscente. Per godere di una vista straordinaria è disponibile a richiesta il tetto panoramico da 1400 x 860 millimetri, che si estende oltre i passeggeri posteriori.

La Sports Tourer si distingue per alcune novità di estrema praticità: per facilitare al massimo le operazioni di carico, **si può aprire il portellone con un semplice movimento del piede**, senza toccare la vettura. In abbinamento al sistema "Keyless Open & Start", un semplice movimento del piede sotto il paraurti posteriore consente di aprire il portellone che si chiuderà ripetendo lo stesso movimento. Questo sistema intelligente è in grado di rilevare qualsiasi ostacolo e di bloccare il meccanismo in caso di emergenza. Un'altra novità riguarda il tappo del serbatoio del carburante, che manca: gli ingegneri Opel hanno deciso di fare a meno del tradizionale tappo a vite su Insignia di nuova generazione. Adesso è possibile effettuare il pieno in modo più semplice, più veloce e soprattutto pulito.



## **Tecnologie propulsive che aumentano il piacere di guida**

Nuova Insignia è dinamica nel profilo così come lo è nella guida. Debutta con un'ampia gamma di efficienti trasmissioni e motori turbo di ultima generazione, concepiti per garantire un'eccellente efficienza e consumi ridotti in condizioni di guida reali. I test condotti in base al ciclo di guida WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, che risulta più rappresentativo del reale comportamento di guida rispetto a quello attualmente applicato a livello europeo, il NEDC) indicano che il consumo di carburante per i propulsori della nuova Insignia, nelle cilindrata previste (benzina: Turbo 1.5 litri; diesel: CDTI 1.6 litri), si riduce dal 3 al 10% rispetto ai corrispondenti modelli uscenti.

La gamma di propulsori parte da un efficientissimo motore a benzina di nuova progettazione, il **Turbo 1.5 litri** da 103 kW/140 CV e 121 kW/165 CV (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per la Grand Sport: ciclo urbano 7,3 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,8-4,7 l/100 km, ciclo misto 5,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 130-129 g/km; consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per la Sports Tourer: ciclo urbano 7,7-7,5 l/100 km, ciclo extra-urbano 5,3-4,8 l/100 km, ciclo misto 6,2-5,8 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 141-132 g/km). Degno di nota è anche il propulsore a benzina top di gamma previsto per la nuova Insignia.

L'unità **Turbo 2.0 litri** eroga una potenza di 191 kW/260 CV e una coppia massima di 400 Nm (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per la Grand Sport: ciclo urbano 11,0 l/100 km, ciclo extra-urbano 7,0 l/100 km, ciclo misto 8,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 197 g/km; consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per la Sports Tourer: ciclo urbano 11,5 l/100 km, ciclo extra-urbano 7,0 l/100 km, ciclo misto 8,7 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 199 g/km). Il quattro cilindri da 2.0 litri viene proposto abbinato alla nuovissima **trasmissione automatica a otto velocità** con innesti particolarmente fluidi e alla sofisticatissima **trazione integrale con [torque vectoring](#)**, una dotazione unica fra le vetture di categoria media. Questo sistema di trazione integrale altamente tecnologico utilizza un sistema con doppia frizione multi-disco a controllo elettronico che sostituisce il tradizionale differenziale posteriore ed è in grado di ripartire la coppia in modo indipendente su ogni singola ruota in frazioni di secondo, a seconda della situazione di guida.



La gamma di propulsori per Grand Sport è completata dal nuovo **cambio manuale a sei rapporti** proposto per gli apprezzati **motori turbo diesel 1.6 litri** con potenza di 81 kW/110 CV e 100 kW/136 CV (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per Grand Sport: ciclo urbano 5,1-4,6 l/100 km, ciclo extra-urbano 3,9-3,6 l/100 km, ciclo misto 4,3-4,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 114-105 g/km). A un livello superiore si colloca la sofisticata unità **diesel 2.0 litri da 125 kW/170 CV** che sarà disponibile anche per Sports Tourer al lancio (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per Grand Sport: ciclo urbano 6,7 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,3 l/100 km, ciclo misto 5,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 136 g/km; consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per Sports Tourer: ciclo urbano 6,9 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,3 l/100 km, ciclo misto 5,3 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 139 g/km). Una selezione più ampia di propulsori diesel sarà disponibile a breve per la versione station wagon.

### **La sicurezza prima di tutto: sistemi di assistenza eccezionali**

Insignia si distingue per l'avanzatissima tecnologia di propulsione, ma anche per i modernissimi sistemi di assistenza e per le funzioni avanzate di comfort. Nessun altro modello del segmento offre una gamma di tecnologie intelligenti così ampia come quella della nuova ammiraglia Opel.

Una delle principali novità è la seconda generazione degli innovativi e pluripremiati **fari IntelliLux LED® a matrice** di Opel, dotati di 32 elementi LED, il doppio rispetto ad Astra, e deputati a svolgere la funzione abbagliante. Il maggior numero di elementi LED consente ai vari fasci luminosi di adattarsi al traffico in modo ancora più preciso e i passaggi da una modalità all'altra sono ancora più rapidi e fluidi. Per migliorare ulteriormente la visibilità in curva con gli abbaglianti inseriti, gli ingegneri Opel hanno aggiunto ai fari anteriori IntelliLux LED® a matrice di Insignia un'innovativa funzione di illuminazione attiva in curva. Infine, ma non per questo meno importante, un faro dedicato con LED all'interno del modulo degli anabbaglianti consente di illuminare la strada fino a 400 metri di distanza.



Tra gli altri sistemi di assistenza alla guida spiccano:

- L'**Head-up-Display**: le informazioni relative a velocità, cartelli stradali, velocità impostata del limitatore e del Cruise Control Attivo (ACC) o direzione della navigazione vengono proiettate sul parabrezza nel campo visivo diretto del guidatore;
- La **telecamera a 360°**: è composta da quattro telecamere singole su ogni lato della vettura. Il sistema consente di avere una visione a 360 gradi, facilitando così le manovre di parcheggio e la guida a velocità ridotta;
- Il **Cruise Control Attivo (ACC) con frenata automatica di emergenza** utilizza un sensore radar per misurare la distanza dal veicolo che precede, adattando la velocità di conseguenza e attivando la frenata automatica di emergenza se necessario;
- Il **Sistema di mantenimento della corsia di marcia con correzione automatica dello sterzo**: se il sistema avverte che la vettura sta abbandonando involontariamente la carreggiata di percorrenza, attiva un segnale di allerta sul display e interviene leggermente sullo sterzo per mantenere la vettura in carreggiata;
- Il **Rear Cross Traffic Alert**: questo sistema utilizza sensori radar nel paraurti posteriore per rilevare oggetti in avvicinamento a partire da una distanza di 20 metri, a 90 gradi a destra o a sinistra dietro il veicolo, quando si esce da un parcheggio in retromarcia.

### **Massimo benessere: confort e connettività d'eccellenza**

La nuova generazione di Insignia si pone come riferimento anche in termini di confort. Un ottimo esempio di ciò sono gli esclusivi sedili anteriori ergonomici di nuova generazione certificati dagli esperti posturali dell'associazione indipendente AGR. Offrono un sistema esclusivo di settaggio delle imbottiture laterali, **funzione massaggio, memory e ventilazione**, oltre alle numerose impostazioni di regolazione classiche. Anche i passeggeri sui sedili posteriori viaggeranno in modo più confortevole grazie alla possibilità di dotare i due sedili posteriori esterni di riscaldamento, al pari dei sedili anteriori. Il parabrezza riscaldato permette di avere rapidamente una buona visibilità anche nelle fredde giornate invernali, mentre il volante riscaldato contribuisce al benessere del guidatore anche nelle giornate più rigide.



Intrattenimento di alta qualità e connettività eccellente – entrambi tratti distintivi di Opel – sono garantiti a bordo dalla versione più avanzata dei sistemi IntelliLink compatibile con Apple CarPlay e Android Auto. Lo smartphone viene integrato nel sistema di infotainment del veicolo, e può ora essere caricato con sistema wireless. Naturalmente, a bordo è disponibile anche il rivoluzionario sistema di connettività e assistenza 24/7 Opel OnStar con un'offerta di servizi che va dalla Risposta Automatica in caso di Incidente all'Assistenza in caso di Furto del Veicolo. Con la nuova ammiraglia verrà lanciato un **nuovo servizio di Assistente Personale** che consentirà a chi viaggia su Insignia di rivolgersi a un operatore OnStar per prenotare una stanza d'albergo, ad esempio, oppure cercare un parcheggio vicino alla destinazione.

La nuova ammiraglia di Opel è disponibile a partire da €30.250 per la Grand Sport e da €31.300 per la Sports Tourer (prezzi chiavi in mano IVA inclusa).

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**





## Media Information

Marzo 2017

### In sintesi:

### Nuove Opel Insignia Grand Sport e Sports Tourer

- **Anteprima mondiale:** Insignia Grand Sport e Sports Tourer debuttano il prossimo 7 marzo al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra
- **Lancio di mercato:** la Grand Sport e la Sports Tourer saranno commercializzate a partire dal mese di giugno 2017, gli ordini per entrambi i modelli potranno essere inoltrati dal mese di marzo
- **Produzione:** stabilimento Opel di Rüsselsheim, in Germania
- **Segmento:** vetture medie
- **Gamma modelli:** Grand Sport cinque porte e Sports Tourer station wagon
- **Storia di successo:** la produzione della prima generazione di Insignia iniziò nel 2008 e al modello venne subito assegnato il premio "Auto dell'anno 2009"; ad oggi ne sono state vendute oltre 900.000, in Europa
- **Posizionamento:** ammiraglia Opel nel segmento delle auto di medie dimensioni; un'alternativa intelligente alle concorrenti del segmento premium; un profilo emozionante e atletico ispirato a Monza Concept del 2013, che si abbina a una guida maneggevole e precisa, un alto grado di confort, un abitacolo spazioso che trasmette una sensazione di benessere e tecnologie di assistenza alla guida e connettività di fascia alta; nessun altro modello nel segmento offre una gamma così ampia di tecnologie intelligenti
- **Dimensioni in millimetri:**
  - Insignia Grand Sport:
    - 4.897 / 2.093 / 1.455 (lunghezza / larghezza con specchietti laterali aperti / altezza)
    - Capacità bagagliaio da 490 a 1.450 litri
  - Insignia Sports Tourer:
    - 4.986 / 2.093 / 1.500 (lunghezza / larghezza con specchietti laterali aperti / altezza)



- Capacità bagagliaio da 560 a 1.665 litri (oltre 130 litri in più rispetto al modello uscente)
- **Prezzo d'ingresso:** Grand Sport: da €30.250, Sports Tourer: da €31.250 (prezzo chiavi in mano IVA inclusa)

#### **In evidenza:**

- **Design e aspetti ingegneristici:**
  - Architettura completamente nuova
  - Profilo elegante con caratteristiche aerodinamiche d'eccellenza che ricorda un coupé di grandi dimensioni, ispirato alla Monza Concept
  - Scocca atleticamente slanciata con sbalzi più corti, passo allungato e abitacolo più spazioso rispetto al modello uscente
  - Griglia prominente con sottili gruppi ottici anteriori che accentua l'orizzontalità della sezione anteriore
  - Sezione posteriore contraddistinta da linee nette e semplici e dai sottili LED a doppia ala
  - $C_x$  Grand Sport = 0,26 uno dei migliori nella classe di appartenenza
  - La Grand Sport e la Sports Tourer pesano rispettivamente fino a 175 e 200 chilogrammi meno della versione uscente grazie a soluzioni intelligenti e all'utilizzo di materiali ultraleggeri

#### **Tecnologie, sistemi di assistenza e comfort:**

- Innovativi fari IntelliLux LED<sup>®</sup> a matrice di Opel, dotati di 32 elementi LED per la funzione abbagliante – passaggi di modalità più rapidi, fascio luminoso più preciso e potente; gittata abbaglianti fino a 400 metri
- La prima Opel con cofano attivo per una maggiore tutela del pedone in caso di urto
- Telaio adattativo FlexRide ulteriormente migliorato
- Trazione integrale intelligente con torque vectoring – il sistema più sofisticato in questa classe di appartenenza
- Head-up display con visualizzazione sul parabrezza di informazioni relative a velocità, cartelli stradali, velocità impostata, Cruise Control Adattivo insieme a direzione della navigazione



- Telecamera a 360° con vista aerea
- Cruise Control Adattivo (ACC) con frenata automatica d'emergenza
- Sistema di mantenimento della corsia di marcia Lane Keep Assist con correzione automatica della traiettoria
- Sistema Rear Cross Traffic Alert con rilevamento di oggetti in avvicinamento fino a 20 metri, 90 gradi a destra o a sinistra, dietro il veicolo
- Sistema di connettività e assistenza personale Opel OnStar con funzionalità ampliate, come ad esempio prenotazione alberghiera<sup>1</sup> e ricerca di parcheggio<sup>2</sup>
- Sistema di infotainment IntelliLink di ultima generazione, compatibile con Apple CarPlay e Android Auto
- Parabrezza riscaldabile
- Sedili ergonomici premium certificati dall'associazione indipendente di esperti di postura AGR, con regolazione delle imbottiture laterali e funzione massaggio, memory e ventilazione
- Per la prima volta su Insignia, sedili posteriori esterni riscaldabili
- Seconda fila di sedili sdoppiabile (40:20:40)
- Serbatoio carburante senza tappo - rifornimento più semplice, veloce e pulito
- Sports Tourer: apertura e chiusura del portellone posteriore con un semplice movimento del piede
- Sports Tourer: vista spettacolare grazie al grande tetto panoramico opzionale da 1.400 x 860 millimetri che si allunga sulla testa dei passeggeri seduti sui sedili posteriori

#### **Motorizzazioni e trasmissioni:**

- Propulsori di cilindrata con riduzione dal 3 al 10% del consumo di carburante (in base al ciclo di omologazione WLTP)
- Nuove unità turbo benzina altamente efficienti: dal motore turbo 1.5 litri da 121 kW/165 CV al turbo 2.0 litri con potenza pari a 191 kW/260 CV e 400 Nm di coppia motrice (consumi della Grand Sport versione benzina nel ciclo NEDC: ciclo urbano 11,2-7,3 l/100 km, ciclo extra-urbano 7,1-5,2 l/100 km, ciclo misto 8,6-6,0 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 197-136 g/km)

---

<sup>1</sup> Attraverso booking.com. Sono richiesti indirizzo e-mail e carta di credito.

<sup>2</sup> Attraverso Parkopedia.



- Motori turbo-diesel: dal 1.6 litri da 81 kW/110 CV al 2.0 litri da 125 kW/170 CV (consumi della Grand Sport versione diesel nel ciclo NEDC: ciclo urbano 6,7-4,6 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,3-3,6 l/100 km, ciclo misto 5,2-4,0 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 136-105 g/km)
- Nuovi ed efficienti cambi manuali a sei rapporti
- Trasmissione automatica a otto velocità ottimizzata in termini di attrito, con innesti particolarmente fluidi

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*



## Media Information

Marzo 2017

Nuova Insignia Grand Sport e Sports Tourer: Design

### Eleganza e leggerezza: Opel Insignia non lascia indifferenti

- Insignia Grand Sport: il profilo dinamico ricorda una coupé 4 posti
- Insignia Sports Tourer: linee sportive ispirate dalla Monza Concept
- Grintosa, dinamica, divertente: le caratteristiche dinamiche di Insignia sono in linea con la sua estetica
- Dimagrita: la nuova generazione perde fino a 200 chilogrammi
- Spaziosa: l'abitacolo più confortevole aumenta il benessere di guidatore e passeggeri

Rüsselsheim. Un'architettura completamente nuova, un passo allungato e un design seducente: nuova Insignia Grand Sport e Sports Tourer non lasciano indifferenti, neppure quando sono ferme. Il nome "Grand Sport" della berlina comunica chiaramente che la nuova Insignia è una vera ammiraglia dall'estetica premium. Le linee dinamiche preannunciano un abitacolo di prima classe. Chi guida una Grand Sport o una Sports Tourer troverà una plancia studiata alla perfezione per le proprie necessità, mentre i passeggeri posteriori avranno molto più spazio e viaggeranno in modo completamente nuovo.

### Pura emozione: il design si ispira alla Monza Concept

L'ammiratissima Monza Concept è stata la fonte di ispirazione del design dell'abitacolo e della carrozzeria della nuova Insignia Grand Sport: il modello della Monza era presente nell'ufficio stile mentre i progettisti creavano la nuova ammiraglia Opel, con la missione di far apparire nuova Insignia elegante, slanciata e sportiva come la concept car.

Il risultato parla da solo. Nuova Insignia Grand Sport appare dinamica e leggera. Nonostante un minimo aumento di 55 millimetri di lunghezza (4897 mm) rispetto al modello



attuale, è riuscita a perdere circa 60 chilogrammi di peso nella sola scocca nuda. In totale, la nuova generazione pesa fino a 175 chilogrammi in meno e la Sports Tourer fino a 200 chilogrammi in meno rispetto al modello uscente. Il passo di questa architettura completamente nuova è stato allungato di 92 millimetri a 2.829 millimetri, gli sbalzi anteriori e posteriori sono stati sensibilmente ridotti e le carreggiate aumentate di 11 millimetri. Il tetto, slanciato e abbassato di 29 millimetri, rende Insignia ancora più emozionante: ha la silhouette atletica e allo stesso tempo elegante di una coupé 4 porte.

La griglia emerge in tutta la sua evidenza, mentre i sottili gruppi ottici anteriori ispirati alla Monza Concept sottolineano ulteriormente le linee orizzontali e particolarmente allungate dell'anteriore, per un aspetto estremamente grintoso. La griglia è stata abbassata rispetto al modello attuale, per rendere la vettura ancora più piantata sulla strada. La linea superiore cromata dei finestrini laterali e la linea del tetto, analoga a quella di una coupé, spingono graficamente la vettura verso il basso e la allungano. La tipica "lama" cattura la luce nella parte inferiore delle portiere e attira l'attenzione verso il posteriore. Nuova Insignia Grand Sport è effettivamente slanciata: il coefficiente di resistenza aerodinamica è pari a 0,26, uno dei migliori del segmento.

Le linee posteriori, nette e semplici, abbinate ai tipici e precisi LED a doppia ala, fanno sembrare più larga la vettura. La luce di stop a LED dal nuovo design e montata in alto, nella parte centrale, è stata integrata nella linea del tetto. Il posteriore di Insignia Grand Sport appare così più tecnologico.

“Con queste proporzioni e in ogni minimo dettaglio volevamo che nuova Insignia Grand Sport avesse un aspetto di classe superiore,” ha dichiarato Mark Adams, Vice President Design Europe. “Il suo design è caratterizzato da linee fluide e superfici attentamente studiate, accanto a linee precise e nette che ne evidenziano il fascino: la vettura sembra più lunga, più bassa e più larga di quanto non sia in realtà, e ha sicuramente un aspetto molto elegante. Ogni stilema è sinonimo di competenza tecnica e di massima precisione. Nuova Insignia è un prodotto di valore superiore, con l'aspetto di una vettura di classe superiore e premium.”

**Lo studio diventa realtà: l'elegante e pratica Insignia Sports Tourer**



Nuova Insignia Grand Sport riprende numerosi stilemi presenti nell'atletica Monza Concept e ciò è ancora più visibile nella Insignia Sports Tourer di nuova generazione. Le dimensioni sono cresciute leggermente e ora toccano i 4.986 millimetri, ma la nuova vettura ha un aspetto più atletico e dinamico. La carreggiata è stata aumentata di 11 millimetri, la griglia e i gruppi ottici anteriori, ispirati alla Monza Concept, rendono più evidente questa percezione. La personalità della vettura viene ulteriormente sottolineata dal passo, aumentato di 92 millimetri a 2.829 millimetri, mentre lo sbalzo anteriore è stato ridotto di 30 millimetri. La tipica "lama" Opel conduce lo sguardo dalla portiera anteriore verso il posteriore. La linea cromata parte dallo specchietto retrovisore esterno e raggiunge con un andamento dinamico i gruppi ottici posteriori con LED, rendendo una vettura come Insignia Sports Tourer (alta solo 1.500 millimetri) ancora più atletica. Le barre porta tutto silver contribuiscono a snellire la vettura, a farla apparire più incollata all'asfalto e a evidenziare ulteriormente l'elevata qualità del design.

La somiglianza tra Insignia Sports Tourer e la Monza Concept risulta particolarmente spiccata nella parte posteriore: la forma appare molto più leggera rispetto al passato ed è caratterizzata da linee nette. Insieme ai gruppi ottici posteriori a LED, slanciati e leggermente prominenti con il design a doppia ala, il posteriore dell'ammiraglia Opel risulta particolarmente originale. L'aspetto hi-tech della Monza Concept si trasforma così in realtà nella Insignia Sports Tourer.

### **Attenzione ai dettagli: massimo comfort e lavorazioni artigianali nell'abitacolo**

L'attenzione ai dettagli è tangibile anche nell'abitacolo di Insignia Grand Sport e Sports Tourer. Il posto guida riflette chiaramente la filosofia stilistica Opel "l'arte scultorea incontra la precisione tedesca". La plancia si distingue per le superfici finemente scolpite e per l'andamento orizzontale. Il design riflette la sensazione di efficienza, precisione e spaziosità. I viaggiatori in seconda fila traggono grandi benefici dalla nuova configurazione e dalle nuove proporzioni della vettura. Il passo più lungo e la struttura completamente rinnovata garantiscono 32 millimetri in più all'altezza dei fianchi (Sports Tourer: 27 millimetri), 25 millimetri di spazio in più all'altezza delle spalle e delle ginocchia e 8 millimetri di altezza in più (Sports Tourer: 31 millimetri). Anche il volume del bagagliaio di Insignia Grand Sport (da 490 a 1.450 litri) non lascia indifferenti, mentre la nuova Sports Tourer offre un massimo di 1665 litri: oltre 130 litri in più rispetto al modello uscente. Per



avere il massimo comfort è disponibile a richiesta il tetto panoramico da 1400 x 860 millimetri, che va oltre i passeggeri posteriori.

Il posto guida di berlina e station wagon è stato studiato per il guidatore, che nella Grand Sport siede tre centimetri più in basso rispetto a prima e si sente pertanto maggiormente integrato nella vettura, per provare un'esperienza di guida più sportiva, più coinvolgente e più intensa. La grande console centrale funge da ulteriore sostegno e offre la sensazione di accomodarsi in una vettura di classe superiore. Linee pulite, superfici scolpite e lavorazioni artigianali di prima classe con materiali premium in tutte le zone a contatto assicurano una bellissima sensazione di benessere e raffinatezza. L'esperienza generale è di semplicità ed eleganza.

Comandi e interfacce dell'infotainment sono stati studiati con estrema attenzione. Lo schermo touch privo di cornice del sistema IntelliLink è sofisticato ed estremamente avanzato. Molte funzioni si controllano semplicemente attraverso lo schermo touch e sono state create tre zone funzionali di comandi per utilizzare il sistema in modo rapido e intuitivo: quelli più in alto per le funzioni principali del sistema di infotainment, quelli centrali per la climatizzazione e il riscaldamento, quelli più in basso per i sistemi di assistenza alla guida. Il layout è estremamente pulito e non obbliga guidatore e passeggeri a entrare nei sottomenù dello schermo touch per trovare le funzioni principali.





**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3390

[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3217

[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)

tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**



## Media Information

Marzo 2017

Nuova Insignia Grand Sport e Sports Tourer: i fari IntelliLux LED<sup>®</sup> e i sistemi di assistenza alla guida

### **Guida sicura con i fari IntelliLux LED<sup>®</sup> e gli altri sistemi di assistenza alla guida**

- Precisi senza abbagliare: i fari a matrice trasformano la notte in giorno grazie ai 32 segmenti LED
- Nuove funzioni: abbagliante aggiuntivo e illuminazione in curva
- Massima protezione: Lane Keep Assist, frenata automatica di emergenza e molti altri sistemi
- Non sfugge nulla: Head up display, telecamera a 360 gradi e Rear Cross Traffic Alert

Rüsselsheim. La nuova Opel Insignia è elegante, sportiva e pratica ma è soprattutto sicura. Sviluppando ulteriormente i fari anteriori adattivi a matrice di LED di Astra, gli ingegneri Opel hanno creato per Insignia Grand Sport e Sports Tourer la prossima generazione di fari IntelliLux LED<sup>®</sup>, ancora più veloci, precisi e potenti, i cui abbaglianti raggiungono una distanza di ben 400 metri. Il sistema di mantenimento della corsia di marcia Lane Keep Assist con correzione automatica dello sterzo, il nuovo head-up display e la telecamera a 360° aumentano ulteriormente la sicurezza di guidatore, passeggeri e degli altri utenti della strada. Altri sistemi di assistenza alla guida con radar e telecamera completano la gamma degli ausili elettronici. Nessun altro modello del segmento dispone di una gamma di tecnologie d'avanguardia così ampia come quella di nuova Insignia.

Queste tecnologie si occupano addirittura di chi non viaggia su Insignia: la vettura è infatti la prima Opel con cofano attivo che migliora notevolmente la protezione dei pedoni. In caso di urto, il cofano di alluminio si solleva nel giro di pochi millisecondi per aumentare la distanza dalle parti più dure del motore.



## **I fari anteriori IntelliLux LED® di prossima generazione**

I fari anteriori IntelliLux LED® a matrice di prossima generazione trasformano una visione in realtà: quando Opel presentò la visionaria Monza Concept al Salone dell'Automobile di Francoforte del 2013 e il CEO Karl-Thomas Neumann annunciò quello che ci si poteva aspettare dalle Opel del futuro, gli esperti di illuminazione di Opel compresero che li attendeva un compito enorme. Stavano realizzando gli ultimi dettagli dei fari anteriori adattivi a matrice IntelliLux LED® di nuova Opel Astra, composti da 16 segmenti LED – otto su ciascun lato del veicolo – che adattano automaticamente e costantemente ampiezza e distribuzione del raggio di luce in funzione delle diverse situazioni del traffico. Ammirando la Monza Concept, vera protagonista della manifestazione, gli esperti di illuminazione di Opel si chiedevano come avrebbero potuto inserire la loro tecnologia innovativa sulla prossima generazione di Insignia, dotata di fari anteriori ultrasottili.

Fortunatamente, per i futuri clienti di nuova Insignia, gli esperti di illuminazione di Opel, hanno sfruttato al massimo il ritmo di sviluppo dei LED, veloce come la luce. Durante lo sviluppo di Astra, i LED sono diventati ancora più compatti e potenti, e gli ingegneri di Opel hanno utilizzato questo risultato significativo per inserire il doppio dei segmenti LED (32) nei gruppi ottici anteriori di nuova Insignia, ispirandosi alla Monza Concept, proprio come avevano fatto con nuova Astra.

## **Più veloci, più precisi, più potenti: come funzionano i fari IntelliLux LED® su Insignia**

Il risultato è impressionante: i gruppi ottici risultano più eleganti e, in seguito al passaggio ancora più fluido tra un numero più elevato di segmenti LED, è possibile adattare il fascio di luce con una precisione ancora maggiore. I fari anteriori adattivi IntelliLux LED® a matrice di nuova Insignia riescono così a produrre una quantità di luce superiore e ancora più luminosa.

“Da Astra sappiamo quanto i clienti apprezzino i vantaggi dei fari IntelliLux LED® a matrice” ha dichiarato Ingolf Schneider, Engineering Group Manager Exterior Lighting. “Adesso su nuova Insignia portiamo sul mercato la seconda generazione di questa tecnologia innovativa, con l'aggiunta di nuove funzioni che migliorano ulteriormente la visibilità notturna.”



Per migliorare ulteriormente la visibilità quando si affrontano le curve con i fari abbaglianti, gli ingegneri hanno aggiunto una nuova funzione ai fari anteriori IntelliLux LED® a matrice di nuova Insignia. L'intensità luminosa dei segmenti a matrice più interni aumenta in funzione dell'angolo di sterzata, per aumentare l'illuminazione della curva. Ciascun faro anteriore IntelliLux LED® è dotato inoltre di un faro abbagliante che aumenta l'illuminazione fino a circa 400 metri, migliorando ulteriormente la visibilità di nuova Insignia sulla distanza.

Nonostante il DNA futurista della visionaria Monza Concept, i fari anteriori adattivi IntelliLux LED® a matrice di nuova Opel Insignia non potrebbero essere più semplici da utilizzare: appena la vettura esce dalle aree urbane, i fari anteriori IntelliLux LED® si inseriscono automaticamente e poi adattano costantemente lunghezza e distribuzione del fascio luminoso a qualunque situazione di viaggio, che si guidi in città, campagna, autostrada o si affronti una curva. Il nuovo sistema trasforma letteralmente la notte in giorno per nuova Opel Insignia – ma senza abbagliare nessuno.

### **Come funziona la sicurezza: sistemi di assistenza eccezionali**

Nuova Insignia si distingue inoltre per molti altri modernissimi sistemi di assistenza. Nessun altro modello del segmento offre una gamma di tecnologie intelligenti così ampia come quella della nuova ammiraglia Opel.

Tra i sistemi di assistenza alla guida spiccano:

- **L'Head-up-Display:** Informazioni come velocità, cartelli stradali, velocità impostata e Cruise Control Adattivo insieme a direzione della navigazione vengono proiettate sul parabrezza nel campo visivo diretto del guidatore, che può così tenere gli occhi fissi sulla strada.
- **Il Cruise Control Adattivo (ACC) con frenata automatica di emergenza** utilizza la telecamera e i sensori radar per misurare la distanza dal veicolo che precede e adattare la velocità di conseguenza. In caso di improvvisa diminuzione della distanza, per esempio se il guidatore della vettura davanti a noi frena bruscamente, i LED rossi nello head-up display sul parabrezza si illuminano e scatta un allarme sonoro.



Contemporaneamente il sistema ACC inserisce la frenata automatica di emergenza, reagendo più rapidamente di quanto farebbe una persona.

- Il **Sistema di mantenimento della corsia di marcia con correzione automatica dello sterzo**: quando si guida è necessario porre sempre la massima attenzione, ma se il sistema avverte che la vettura sta abbandonando involontariamente la corsia di percorrenza, interviene leggermente sullo sterzo e attiva un segnale di allerta sul display per mantenere la vettura in corsia. Il sistema è attivo a velocità comprese tra 60 e 180 km/h.

Altri sistemi di assistenza permettono a chi guida Insignia di avere sempre una visibilità eccellente, e si rivelano particolarmente utili nel traffico urbano:

- Per la prima volta su Opel, la **telecamera a 360°**: è composta da quattro telecamere singole, una su ogni lato della vettura. Il sistema consente di avere una visione a 360 gradi, facilitando così le manovre di parcheggio e a bassa velocità. Il guidatore può così tenere tutto sotto controllo sullo schermo del sistema IntelliLink nella console centrale, senza doversi più contorcere per guardare dietro.
- **Telecamera posteriore**: mostra la zona dietro il veicolo sullo schermo touch screen del sistema IntelliLink non appena si inserisce la retromarcia. Sullo schermo compaiono delle linee dinamiche che si spostano in base all'angolo di sterzata e permettono di entrare facilmente in retromarcia in qualsiasi parcheggio.
- **Rear Cross Traffic Alert**. Questo sistema utilizza sensori radar nel paraurti posteriore per rilevare oggetti in avvicinamento a partire da una distanza di 20 metri, a 90 gradi a destra o a sinistra dietro il veicolo, una funzione molto utile quando si esce da un parcheggio in retromarcia, in una situazione di visibilità limitata.
- **Advanced Park Assist**: i sensori a ultrasuoni, posizionati nei paraurti anteriori e posteriori di Insignia, identificano un parcheggio adatto e rilevano eventuali ostacoli. Una volta individuato lo spazio di parcheggio, il sistema parcheggia automaticamente la vettura, senza che sia necessario impugnare il volante. Il guidatore deve solo controllare accelerazione, frenata e cambio. I veicoli con trasmissioni automatiche offrono anche la frenata assistita quando si esce dal parcheggio.



Numerosi altri sistemi di assistenza alla guida basati su radar o su telecamera completano la gamma di tecnologie presenti su Insignia e la rendono ancora più sicura. Tra i sistemi più noti vi sono i seguenti:

- **L'Allerta angolo cieco** prevede il **Side Blind Zone Alert**. Dei sensori radar nel posteriore coprono un'area di 70 metri alle spalle degli specchietti retrovisori esterni, e avvisano il conducente della presenza di altri veicoli avvicinarsi dalle corsie adiacenti. Il sistema impedisce così eventuali incidenti dovuti a un cambiamento repentino della corsia di marcia.
- **Indicazione della distanza di sicurezza Following Distance Indication** visualizzata sullo schermo centrale: la telecamera o il radar anteriore rilevano i veicoli che si trovano di fronte alla propria vettura calcolando la distanza. Il valore viene mostrato in secondi, un'unità di misura molto più utile rispetto alla distanza in metri. Un'auto verde stilizzata rappresenta il veicolo che precede. Se la distanza è insufficiente, viene attivato un allerta e il profilo diventa giallo.
- **Allerta incidente Forward Collision Alert**: Aiuta a evitare o a mitigare l'impatto di un urto frontale, impostando la frenata di emergenza in funzione della situazione. Se la distanza scende troppo rapidamente, il sistema emette un allarme sonoro accompagnato da un allarme visivo nel display del cruscotto e una proiezione LED sul parabrezza. La distanza di sicurezza può essere impostata a tre intervalli 'vicino' 'medio' o 'lontano'.
- **Il sistema riconoscimento cartelli stradali Traffic Sign Assist**: Questo sistema di ultima generazione è in grado di rilevare e mostrare sullo schermo i cartelli rotondi come quelli relativi ai limiti di velocità o la fine del limite, e numerosi cartelli rettangolari. Il sistema elabora i dati forniti dalla telecamera anteriore con quelli cartografici del navigatore. I limiti di velocità sono visibili anche sullo head-up display, se presente.



**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3390

[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3217

[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)

tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**



## Media Information

Marzo 2017

Nuova Insignia Grand Sport e Sports Tourer: Connettività e Infotainment

### Servizi, Smartphone, Audio: connettività da ammiraglia per nuova Opel Insignia

- Assistente personale: i nuovi servizi di OnStar consentono di prenotare camere d'hotel
- Sistema di infotainment IntelliLink: proiezione del telefono con Apple CarPlay e Android Auto
- A tutto ritmo: il Bose sound system per aumentare il piacere della musica

Rüsselsheim. Vi è mai capitato di guidare freneticamente in città alla ricerca di una camera d'albergo che non avevate potuto prenotare in anticipo? Chiunque si è trovato in questa situazione, ma ora, grazie ai nuovissimi servizi offerti da Opel OnStar (disponibili in contemporanea con il lancio di nuova Insignia) questo non succederà più. Il nuovo servizio di Assistenza Personale di OnStar offre agli abbonati la possibilità di prenotare una camera d'hotel premendo il tasto azzurro OnStar<sup>1</sup>. Questo nuovo servizio completa la già nutrita offerta di Opel OnStar, che comprende l'invio delle indicazioni stradali, l'assistenza stradale e la chiamata automatica in caso di incidente<sup>2</sup>, per fare solo qualche esempio. Sulla nuova Insignia, i servizi OnStar sono abbinati a due sistemi di infotainment IntelliLink di ultima generazione con proiezione dello smartphone e il nuovo Bose sound system con otto altoparlanti ad elevate prestazioni grazie ai quali la nuova ammiraglia Opel non risulta solo esteticamente affascinante ma offre anche soluzioni di connettività e infotainment intelligenti, accessibili e altamente tecnologiche.

---

<sup>1</sup> Attraverso Booking.com. E' necessario avere un indirizzo e-mail e una carta di credito.

<sup>2</sup> I servizi OnStar devono essere attivati presso OnStar Europe Ltd.





### **Opel OnStar: una gamma completa di servizi**

Dal lancio avvenuto nell'estate del 2015, Opel OnStar è stato ampiamente apprezzato grazie alla gamma di servizi che rendono la guida più comoda e più sicura. E' possibile accedere a servizi utili come la diagnostica veicolo e l'invio di indicazioni stradali. Un abbonato che cerca una destinazione come un ristorante o la stazione di rifornimento più vicina può premere il tasto blu Opel OnStar per contattare l'operatore che invierà le indicazioni stradali direttamente al navigatore a richiesta integrato nella vettura. I servizi OnStar hanno già prodotto 9 milioni di interazioni con i clienti in meno di 24 mesi.

Considerato il successo di questi servizi, Opel ha deciso di ampliare la gamma OnStar aggiungendo una nuova funzione che debutterà in contemporanea con il lancio di nuova Insignia. Si eviterà la guida frenetica in città alla ricerca di una camera dove trascorrere la notte. Grazie al nuovo servizio di Assistenza Personale di OnStar, gli abbonati possono contattare OnStar premendo il tasto blu e chiedere all'operatore di consigliare loro un albergo in una determinata categoria di prezzo e in un luogo specifico e addirittura di procedere a prenotare la camera eventualmente scelta. Tutto viene fatto attraverso booking.com, un'azienda affidabile con oltre 20 anni di storia nel settore delle prenotazioni alberghiere.

### **Proiezione del telefono mediante Android Auto e Apple CarPlay**

Le soluzioni offerte da Opel per integrare alla perfezione il proprio smartphone nella nuova Insignia sono intelligenti quanto i servizi offerti da OnStar. I due sistemi di infotainment offerti sulla ammiraglia Opel di seconda generazione, il R 4.0 IntelliLink e il Navi 900 IntelliLink, portano il mondo degli smartphone a bordo della vettura, in funzione della compatibilità del dispositivo con Apple CarPlay e Android Auto. Gli utenti Apple possono così effettuare chiamate, avviare la navigazione con Apple Maps, inviare e ricevere messaggi e ascoltare brani musicali con Spotify dallo schermo touch o grazie ai comandi vocali con Siri. L'elenco delle app supportate da Apple CarPlay si trova su [apple.com/ios/carplay](http://apple.com/ios/carplay). Android Auto è costruito su Google Maps, Google Now e sulla possibilità di parlare a Google, e dispone di un ecosistema in continua espansione di app



audio e di messaggistica. L'elenco completo delle app supportate si trova su [android.com/auto](https://android.com/auto).

Il sistema di serie R 4.0 IntelliLink viene offerto con il tradizionale e intuitivo schermo touch a colori da 7 pollici, mentre il sistema Navi 900 IntelliLink a richiesta con navigatore integrato è dotato di schermo touch a colori capacitivo da 8 pollici. Il Navi 900 IntelliLink ha le mappe di tutti i paesi europei e, in abbinamento con Opel OnStar, le indicazioni fornite dall'operatore OnStar o inviate in anticipo con l'app myOpel, possono essere scaricate direttamente sul navigatore.

Entrambe le radio sono dotate di connettività Bluetooth® per telefonare senza impegnare le mani ed effettuare lo streaming audio. A richiesta è disponibile anche il Digital Audio Broadcast DAB+ per una migliore selezione e ricezione delle stazioni radio. Il sistema Navi 900 IntelliLink offre il navigatore integrato e un elevato livello di personalizzazione: è possibile personalizzare la schermata iniziale in base alle proprie preferenze. Gli utenti possono adattare il sistema di infotainment ai propri bisogni utilizzando il sistema dei preferiti, consentendo di memorizzare fino a 60 preferiti, tra cui stazioni radio, contatti telefonici, playlist, destinazioni, ecc.

### **Audio eccezionale e altre opzioni**

Gli audiofili possono migliorare ulteriormente l'esperienza di ascolto sulla loro vettura scegliendo il Bose® sound system a richiesta. Gli specialisti di acustica Opel hanno collaborato con i colleghi Bose per avere un sistema che produca il suono voluto dall'artista al momento di comporre la propria musica. Per raggiungere un livello di fedeltà così elevato, il sistema utilizza tutto lo spazio disponibile in vettura con otto altoparlanti di qualità elevata, un Twiddler® da 9 cm (medi e alti) al centro della plancia, due tweeter da 2,5 cm nei pannelli laterali, due altoparlanti da 16,5 cm per bassi e medi nelle portiere anteriori, due diffusori wide-range da 13 cm nelle portiere posteriori e un woofer Richbass™ da 13 cm in un vano appositamente studiato sotto il bagagliaio. I diffusori sono tutti collegati all'amplificatore digitale con Bose Digital Signal Processing, dotato di 7 canali di equalizzazione personalizzata e di sistema Active Sound Management.



**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3390

[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3217

[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)

tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**



## Media Information

Marzo 2017

Nuova Insignia Grand Sport e Sports Tourer: comfort, spaziosità e versatilità

### **Viaggiare comodi è così affascinante: il Wellness di nuova Opel Insignia**

- Calda: parabrezza, volante, sedili anteriori e posteriori esterni riscaldati
- Comoda: sedili ergonomici premium con funzioni massaggio, ventilazione e memory
- Percepibile: più spazio in seconda fila per viaggiare rilassati
- Flessibile: sedili posteriori abbattibili (40:20:40), Sports Tourer con FlexOrganizer Pack
- Pratica: portellone posteriore attivabile con un movimento del piede sulla Sports Tourer e assenza tappo serbatoio

Rüsselsheim. Nuova Opel Insignia offre un'ampia gamma di tecnologie modernissime che rendono la guida ancora più sicura e non hanno rivali in questo segmento. Con nuova Insignia viaggiare su quattro ruote significa soprattutto maggiore relax. I sistemi intelligenti di assistenza alla guida rivestono sicuramente un'importanza fondamentale in tutto questo, ma la grande differenza è rappresentata dagli equipaggiamenti e dalla struttura di Insignia Grand Sport e Sports Tourer. Tra le dotazioni di wellness spiccano i sedili ergonomici premium lato guida e lato passeggero anteriore certificati dall'associazione indipendente di esperti di postura AGR, e i sedili riscaldati della seconda fila, una novità per Insignia. Il parabrezza riscaldato assicura un'eccellente visibilità anche nelle giornate più fredde.

L'abitacolo della nuova ammiraglia Opel promette un eccellente livello di comfort, grazie alla maggiore quantità di spazio a disposizione. La Grand Sport e la Sports Tourer sono inoltre estremamente flessibili, per esempio grazie ai sedili posteriori abbattibili in tre modalità (40:20:40), che portano il volume di carico massimo della station wagon a ben 1.665 litri – oltre 130 litri in più rispetto al modello attuale. La nuova generazione è anche estremamente pratica: il portellone posteriore di Insignia Sports Tourer si può aprire e chiudere con un semplice movimento del piede sotto il paraurti posteriore e grazie al



FlexOrganizer Pack a richiesta tutto viene trasportato in modo sicuro e ordinato. Fare rifornimento su nuova Insignia diventa un'operazione semplice, pulita e rapida grazie al sistema capless fuel filler.

### **Più che confortante: nuova Insignia tiene a bada il freddo**

Non c'è motivo di temere il gelo dell'inverno quando si viaggia a bordo della nuova Opel Insignia. La nuova ammiraglia della Casa di Rüsselsheim dispone di una serie di dispositivi contro il freddo, che consentono di riscaldare gli specchietti retrovisori esterni, i sedili anteriori, il lunotto, il volante, i sedili posteriori esterni e il **parabrezza**. Il parabrezza viene sbrinato silenziosamente e comodamente premendo un tasto, grazie a invisibili resistenze elettriche filiformi. Il parabrezza riscaldabile impedisce inoltre che i vetri si appannino, migliorando ulteriormente visibilità e sicurezza.

Nuova Insignia offre a guidatore e passeggeri molti altri modi per viaggiare al caldo. Chi guida può godere di una funzione di lusso come il volante riscaldato, mentre i sedili riscaldati sono disponibili non solo per guidatore e passeggero anteriore, ma anche per i **passeggeri seduti sui sedili posteriori esterni**. Il riscaldamento dei sedili anteriori è regolabile e con la funzione di riscaldamento automatico a richiesta può essere impostato anche attraverso il menu di personalizzazione presente sullo schermo.

Per avere i massimi livelli di wellness e di comfort termico, vi sono i sedili ergonomici anteriori premium, regolabili in 18 direzioni e certificati da AGR. Opel è ancora uno dei pochi costruttori a offrire i sedili AGR e ad averli resi popolari. Accanto alle numerose possibilità di regolazione, i sedili anteriori ergonomici premium di nuova Insignia offrono un mix unico di regolazioni elettriche delle imbottiture laterali e le funzioni massaggio, memory e ventilazione. Riscaldati in inverno, freschi in estate: chi guida Insignia ha sempre la massima comodità su questi sedili premium, indipendentemente dalla stagione o dalla temperatura.

Anche accedere alla vettura è facile e comodo grazie al sistema **Keyless Open and Start** di serie con tutti gli allestimenti.



### **Godersi lo spazio: l'abitacolo di Insignia Grand Sport e Sports Tourer**

L'abitacolo di nuova Insignia accoglie guidatore e passeggeri con superfici nette, pulite e piacevoli al tatto, e vanta inoltre una struttura estremamente spaziosa. I viaggiatori in seconda fila traggono grandi benefici dalla nuova configurazione e dalle nuove proporzioni della vettura. Il passo più lungo e la struttura completamente rinnovata garantiscono 32 millimetri in più all'altezza dei fianchi (Sports Tourer: 27 millimetri), 25 millimetri di spazio in più all'altezza delle spalle e delle ginocchia e 8 millimetri di altezza in più (Sports Tourer: 31 millimetri). Tutto ciò aumenta il comfort e il benessere, specialmente nei viaggi più lunghi. E sulla station wagon tutti possono godere di una vista eccezionale, grazie al tetto panoramico a richiesta da 1.400 x 860 millimetri che va oltre i passeggeri posteriori, garantendo la possibilità di ammirare il cielo senza ostacoli.

Nuova Insignia è anche estremamente flessibile. Per ampliare e dividere il vano bagagli in base alle diverse necessità, la seconda fila di sedili è abbattibile in tre modalità (40:20:40). Il volume del bagagliaio di Insignia Grand Sport passa così da 490 a ben 1.450 litri. La nuova Sports Tourer offre quasi 1.665 litri – oltre 130 litri in più del modello attuale. I sedili posteriori possono essere abbattuti con grande facilità premendo un pulsante nel bagagliaio.

Nuova Insignia dispone inoltre di una serie di spazi e vani di stivaggio pratici nell'abitacolo, dove riporre gli oggetti di uso quotidiano. Le tasche laterali nelle portiere anteriori possono contenere bottiglie da 1,5 litri, quelle nelle portiere posteriori da 1 litro. Il cassetto portaguanti illuminato ha un volume di ben 5,5 litri e il bracciolo nella console centrale di 2,8 litri. Libri e riviste trovano posto nelle tasche sugli schienali dei sedili anteriori. Vi sono due portabicchieri nella console anteriore per guidatore e passeggero, mentre chi viaggia in seconda fila può tenere due bicchieri nel bracciolo centrale.

### **Facilitare le operazioni di carico: il portellone elettrico di Insignia Sports Tourer**

La Sports Tourer di nuova generazione è ancora più pratica. Lo sbalzo tra paraurti posteriore e bagagliaio è stato ridotto, grazie al riuscito disegno del portellone, che facilita le operazioni di carico. Inoltre lo spazio tra i passaruota è stato aumentato, per rendere più facile l'inserimento di oggetti di grandi dimensioni come il trasportino per il cane. Lo stesso



vale per la lunghezza del vano bagagli, cresciuta di 97 millimetri a 2.005 millimetri con gli schienali dei sedili posteriori abbattuti.

Per facilitare al massimo le operazioni di carico, **si può aprire il portellone con un semplice movimento del piede**, senza toccare la vettura. Insieme al sistema "Keyless Open", consente di aprire il portellone con un movimento del piede sotto il paraurti posteriore (la silhouette del veicolo proiettata sul terreno mostra l'area corretta). Questo sistema intelligente è in grado di rilevare qualsiasi ostacolo e di bloccare il meccanismo in caso di emergenza. Inoltre è possibile programmare l'altezza dell'apertura, nel caso in cui si tenga la vettura in garage. Si può comunque sempre aprire il portellone con l'interruttore sul lato guidatore, un tasto sul portellone o con il telecomando della chiave. E' inoltre disponibile a richiesta il FlexOrganizer Pack con guide laterali, divisori e diverse opzioni di tenuta e ancoraggio che consente di trasportare il carico in modo sicuro e ordinato. La copertura si apre verso l'alto, rendendo ancora più comodo l'accesso al vano bagagli.

#### **Capless fuel filler: una soluzione pulita**

Una novità riguarda il tappo del serbatoio del carburante, che nella nuova generazione di Insignia 'manca'. Gli ingegneri Opel non lo hanno dimenticato, hanno semplicemente deciso di fare a meno del tradizionale tappo a vite. Adesso è possibile effettuare il rifornimento in modo più semplice, veloce e soprattutto pulito, e non è più necessario svitare e riavvitare a mano il tappo. Quando si inserisce la pompa del carburante nel bocchettone, essa sposta due chiusure interne prima di procedere con l'erogazione del carburante. Il sistema è anche studiato in modo da impedire l'utilizzo di un carburante diverso; i coperchi interni del bocchettone possono essere aperti solo utilizzando la pompa corretta, per cui non è possibile fare il pieno di benzina in una Insignia con motore diesel e viceversa. Una volta rimosso l'erogatore, i coperchi si richiudono automaticamente.



**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3390

[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa

General Motors Italia

tel. +39 06 5465 3217

[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)

tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**





## Media Information

Marzo 2017

**Nuove Insignia Grand Sport e Sports Tourer:** motorizzazioni e trasmissioni

### **Estrema efficienza e raffinatezza: Lo stato dell'arte delle motorizzazioni Opel**

- Parca nei consumi: riduzione dei consumi fra il 3 e il 10% in base al ciclo di omologazione WLTP, più rappresentativo delle condizioni di guida di tutti i giorni, per i propulsori più richiesti
- Ottimizzate in termini di attrito: trasmissioni di nuova concezione - manuale a sei rapporti e automatica a otto velocità
- Trazione eccellente: la trazione integrale con torque vectoring garantisce l'optimum in termini di comportamento dinamico, risposta dello sterzo e maneggevolezza in tutte le situazioni

Rüsselsheim. La nuova Insignia, l'ammiraglia di Opel giunta alla seconda generazione, debutta con un'ampia gamma di motorizzazioni estremamente efficienti e trasmissioni ottimizzate in termini di attrito, concepite per garantire una migliore efficienza e consumi ridotti. Il consumo di carburante per i propulsori della nuova Insignia, nelle cilindrata più richieste in Europa (benzina: Turbo 1.5 litri; diesel: Turbo 1.6 litri), si riduce dal 3 al 10% rispetto ai corrispondenti modelli uscenti secondo il ciclo di guida WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), più rappresentativo del reale comportamento di guida rispetto a quello attualmente applicato a livello europeo, il NEDC (New European Driving Cycle).

### **Alta tecnologia: motori interamente in alluminio, trasmissioni automatiche a otto velocità**

La gamma di propulsori previsti per la nuova Opel Insignia Grand Sport parte da un motore a benzina di nuova progettazione, il **Turbo 1.5 litri** disponibile in due versioni con diversa



potenza erogata. Il nuovo quattro cilindri turbo-alimentato con iniezione diretta centrale fa parte della famiglia di unità a benzina di piccola cilindrata realizzate interamente in alluminio e caratterizzate da ottime prestazioni ed elevata efficienza. La versione d'ingresso di Grand Sport eroga una potenza di **103 kW/140 CV** (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC: ciclo urbano 7,3 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,7 l/100 km, ciclo misto 5,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 129 g/km) e colpisce per la notevole coppia motrice di 250 Nm sviluppata fra i 2.000 e i 4.100 giri.

L'unità più potente per Grand Sport, da **121 kW/165 CV** (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC: ciclo urbano 7,3 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,8 l/100 km, ciclo misto 5,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 130 g/km) ha tutte le carte in regola per diventare l'unità a benzina più venduta in Europa fra quelle disponibili per la gamma Insignia. Rispetto al già efficientissimo Turbo 1.6 litri (125 kW/170 CV) utilizzato per il modello uscente, il nuovo motore di concezione avanzata garantisce consumi mediamente inferiori del 3% circa secondo il ciclo di omologazione WLTP. L'unità da 1.5 litri vanta la cilindrata più elevata rispetto a tutti gli ultra-moderni tre e quattro cilindri della piccola famiglia di propulsori a benzina di Opel. Il nuovo quattro cilindri altamente tecnologico da 1.5 litri colpisce per la puntuale risposta dell'acceleratore e la coppia disponibile in qualsiasi situazione, caratteristiche che contraddistinguono queste unità.

Degno di nota è anche il propulsore a benzina top di gamma previsto per la nuova Insignia. Il raffinato **Turbo 2.0 litri** di Grand Sport, eroga una potenza di **191 kW/260 CV** e una coppia motrice pari a 400 Nm fra i 3.000 e i 4.000 giri (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per la Grand Sport: ciclo urbano 11,2 l/100 km, ciclo extra-urbano 7,1 l/100 km, ciclo misto 8,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 197 g/km). Il quattro cilindri da 2.0 litri viene proposto abbinato a una nuovissima trasmissione automatica a otto velocità ottimizzata con innesti particolarmente fluidi e a una sofisticatissima trazione integrale con torque vectoring, una dotazione unica fra le vetture di categoria media.

Il nuovo cambio automatico a otto velocità aggiunge un'alternativa di fascia alta alla gamma Opel. Rispetto a una trasmissione automatica a sei velocità, il nuovo cambio a otto selezioni risulta addirittura più reattivo. Diversi altri elementi contribuiscono alle sue eccellenti prestazioni, fra cui una progettazione intelligente che ha reso possibile ridurre la massa e le dimensioni rispetto alle unità a sei velocità.



### **Trazione integrale e torque vectoring: il miglior modo per trasmettere la massima potenza al fondo stradale**

Il sistema di trazione integrale con torque vectoring della nuova Insignia utilizza un sistema con doppia frizione multi-disco a controllo elettronico che sostituisce il tradizionale differenziale posteriore ed è in grado di ripartire la coppia in modo indipendente su ogni singola ruota in frazioni di secondo, a seconda della situazione di guida. In curva, una coppia più elevata viene trasferita sulla ruota posteriore esterna, inducendo una rotazione intorno all'asse verticale (imbardata): Insignia affronta la curva con maggior precisione, reagendo in modo più spontaneo ai comandi del guidatore. Il torque vectoring contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza, controllando la distribuzione della coppia in base alle variazioni della posizione dell'acceleratore, dell'angolo di sterzata e del fondo stradale, riducendo così l'entità dell'imbardata. Questo uso intelligente della distribuzione della coppia, noto come "smorzamento dell'imbardata", determina un comportamento neutro del veicolo e rende la vettura più stabile e guidabile. I proprietari della nuova Insignia potranno scegliere la quantità di smorzamento dell'imbardata più in linea con il loro stile di guida, selezionando la relativa modalità: dall'elevato smorzamento della modalità "Tour" al minore della modalità "Sport", che si caratterizza per un comportamento più brillante.

"La nuova generazione di Opel Insignia definisce nuovi parametri di riferimento per le automobili di categoria media," ha dichiarato William F. Bertagni, Vice President Vehicle Engineering Europe. "Il torque vectoring è la tecnologia più avanzata di trasmissione della potenza alla strada. La nuova Insignia a trazione integrale con torque vectoring si pone ai vertici del settore per quanto riguarda il piacere di guida."

### **Motori diesel con consumi effettivi d'eccellenza**

La gamma di propulsori di Grand Sport è completata dal nuovo cambio manuale a sei rapporti proposto per i motori turbo **diesel 1.6 litri** in alluminio con potenza di **81 kW/110 CV** (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC: ciclo urbano 4,6 l/100 km, ciclo extra-urbano 3,6 l/100 km, ciclo misto 4,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 105 g/km) e **100 kW/136 CV** (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC per la Grand Sport: ciclo urbano 5,1 l/100 km, ciclo extra-urbano 3,9 l/100 km, ciclo misto 4,3 l/100 km;



emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 114 g/km). Fra le caratteristiche tecniche dell'unità da 136 CV spiccano un sistema di combustione a basse emissioni, un sistema di alimentazione che consente iniezioni multiple, un turbocompressore raffreddato ad acqua con turbina a geometria variabile, getti di raffreddamento dei pistoni controllati, una pompa dell'acqua commutabile e una pompa dell'olio a portata variabile. L'abbinamento di un cambio manuale ottimizzato in termini di attrito all'estremamente fluido e raffinato propulsore 1.6 litri Turbo diesel da 81 kW/110 CV consente mediamente una riduzione del consumo di carburante del 10%, secondo il ciclo di guida WLTP, rispetto al modello uscente.

L'offerta Opel offrirà Grand Sport con l'apprezzata unità **diesel 2.0 litri da 125 kW/170 CV** (consumo di carburante secondo il ciclo di guida NEDC: ciclo urbano 6,7 l/100 km, ciclo extra-urbano 4,3 l/100 km, ciclo misto 5,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 136 g/km).

Grazie alla combinazione di motori efficienti, trasmissioni sofisticate e contenuti altamente tecnologici, come la trazione integrale con torque vectoring, la nuova Insignia è perfettamente in grado di competere anche con i modelli dei marchi premium.

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

**Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)**



## Media Information

Marzo 2017

Nuova Opel Insignia Grand Sport e Sports Tourer: il programma Opel Exclusive

### **Opel Exclusive: massima personalizzazione di colori e particolari**

- Nuovo livello di personalizzazione: il nuovo concetto Opel Exclusive verrà presentato al Salone dell'Automobile di Ginevra
- Scelta illimitata: i clienti possono ora distinguersi dalla massa scegliendo il colore preferito
- Altre possibilità: cerchi esclusivi, optional in pelle e dettagli stilistici personalizzati
- Versioni e profili: showroom digitale in 4K per configurare l'auto e condividere le idee

Rüsselsheim. Quando lanciò la ADAM nel 2013, Opel non si limitò ad aggiungere un nuovo modello al segmento delle compatte, ma andò a rispondere in maniera puntuale alla crescente richiesta di personalizzazione e differenziazione espressa dal mercato. Da allora, l'Azienda ha continuato a cercare nuovi modi per andare incontro a questa esigenza, introducendo un programma che consente a un numero crescente di clienti di configurare la propria automobile in base ai gusti personali. Con il lancio della nuova Opel Insignia, la Casa di Rüsselsheim proporrà un nuovo livello di personalizzazione che prende il nome di Opel Exclusive. In una prima fase, agli acquirenti di Opel Insignia verrà offerta una scelta illimitata di colori e una selezione di cerchi in lega esclusivi. In seguito, i clienti avranno accesso anche a una gamma di optional in pelle e altri particolari stilistici che consentiranno loro di 'crearsi' una vettura che si differenzi da tutte le altre e rifletta i gusti strettamente personali di ognuno.

La scelta della tinta perfetta per una nuova automobile a volte può risultare più difficile di quanto si pensi. Il rosso proposto dalla casa costruttrice potrebbe, a seconda dei gusti personali, sembrare troppo scuro, il blu troppo chiaro o il verde troppo simile al salvia. In alcuni casi i clienti si trovano quindi costretti a scendere a compromessi pur di acquistare il modello desiderato. Opel sarà la prima casa produttrice di grandi volumi a introdurre una



soluzione a questo problema con il lancio del nuovo programma Opel Exclusive. Nonostante il termine possa suggerire il contrario, 'Exclusive' questa volta non sta ad indicare qualcosa di elitario o accessibile soltanto a pochi. La scelta di questo aggettivo rispecchia piuttosto il desiderio di Opel di offrire ai clienti l'opportunità di creare qualcosa che esprima in modo esclusivo le loro preferenze personali, consentendo loro di premiarsi attraverso l'espressione del gusto individuale secondo modalità che abbiano per loro un valore aggiunto.

“Opel Exclusive è un programma che può dirsi quasi illimitato. Tonalità speciali, particolari stilistici personalizzabili e caratteristiche di comfort inimitabili consentiranno ai clienti di configurare la loro Insignia proprio come desiderano, facendone un'auto unica nel vero senso della parola,” ha commentato Tina Müller, CMO di Opel.

### **Distinguersi dalla massa grazie a tonalità esclusive**

Nella fase di personalizzazione della nuova Opel Insignia, i clienti Opel Exclusive potranno scegliere fra un massimo di 15 colori pre-definiti, che vanno ad aggiungersi alla gamma di tonalità standard e saranno disponibili esclusivamente per i clienti Opel Exclusive. Ma la personalizzazione non si limiterà certo a questo. I clienti che desiderino un livello di esclusività superiore potranno creare il loro colore preferito, che si tratti della tonalità della cravatta di seta che indossano più volentieri o del colore degli occhi di una persona cara. Gli esperti di Opel provvederanno a realizzare la tonalità speciale sulla base del campione fornito dal cliente, così che chiunque lo desideri possa acquistare l'auto nella tinta più gradita.

Una volta scelto il colore, i clienti Opel Exclusive potranno aggiungere un ulteriore livello di personalizzazione scegliendo la verniciatura che esprima al meglio la loro personalità. Opel proporrà tre tipi di finitura della carrozzeria: la finitura a triplo strato è il risultato di un rapporto di miscelazione innovativo, che deve il suo effetto particolarmente intenso e liscio alla sovrapposizione di ben tre strati di rivestimento; la finitura metallizzata riflette maggiormente la luce incidente, accentuando la brillantezza del rivestimento della carrozzeria; la vernice perlata si distingue invece per i riflessi creati da sottilissimi strati di cristalli inseriti nel rivestimento, che ne fanno risaltare l'effetto perlaceo in modo eccezionalmente naturale.



Oltre a consentire di scegliere la tinta e la finitura della carrozzeria, il programma Opel Exclusive proporrà una selezione di quattro nuovi ed esclusivi modelli di cerchi in lega per consentire ai clienti di rendere ancora più unica la loro vettura. Di dimensioni fra i 18 e i 20 pollici, i cerchi, con il loro design mozzafiato, arricchiscono Insignia di un dinamismo puro e del tutto nuovo. In futuro, Opel prevede di aggiungere all'offerta una serie di varianti opzionali in pelle e di elementi decorativi, così da aumentare ulteriormente il livello di personalizzazione.

### **Nuovo showroom digitale per configurare l'auto e condividere le idee**

Nell'ambito del programma Exclusive, Opel sperimenterà anche nuove soluzioni digitali, come ad esempio un visualizzatore in 4K, una risoluzione a definizione ultra elevata e realtà aumentata, per consentire ai clienti di configurare più agevolmente la loro nuova automobile grazie a una definizione eccezionale, godendosi al contempo un'esperienza coinvolgente. L'obiettivo è quello di creare esperienze digitali allo stato dell'arte seguendo il principio del Mobile First e consentendo ai clienti di configurare la propria vettura ovunque essi si trovino. Una volta configurata l'auto dei loro sogni, i potenziali acquirenti potranno condividere le loro idee e opinioni sui social media.

Gli acquirenti di Opel Insignia potranno utilizzare il programma Exclusive per personalizzare la propria automobile a partire dall'estate di quest'anno. I prezzi saranno comunicati in prossimità del lancio ufficiale del programma.



**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*





## Media Information

Marzo 2017

Nuova Insignia Grand Sport e Sports Tourer: la storia delle grandi Opel

### **La nuova Insignia si inserisce a pieno titolo nella miglior tradizione delle ammiraglie Opel**

- Lusso: passo lungo per un abitacolo spazioso, comodo e dalla ricca dotazione
- Le caratteristiche di un'ammiraglia: trasmissione automatica a otto rapporti, trazione integrale con torque vectoring, fari a matrice di Led
- Il DNA delle "Big Three": nuova Insignia eredita i geni di Kapitän, Admiral e Diplomat

Rüsselsheim. Negli anni Sessanta e Settanta del secolo scorso, i modelli Kapitän, Admiral e Diplomat (la serie KAD) erano le vetture al vertice della gamma Opel. Chiamate "the Big Three", furono lanciate nel marzo 1964 ed erano caratterizzate da un design originale e da una carrozzeria che raggiungeva la considerevole lunghezza di 4,95 metri e una larghezza di 1,90 metri. Kapitän, Admiral e Diplomat divennero i nuovi punti di riferimento nella fascia di mercato più alta, in particolare per comfort, sicurezza e progresso tecnologico. La nuova Insignia, nelle versioni berlina Grand Sport e station wagon Sports Tourer, ha ereditato il DNA di questi modelli e porta avanti con orgoglio la tradizione delle ammiraglie Opel.

Il passo lungo di nuova Insignia permette di avere un abitacolo particolarmente spazioso, comodo e dalla ricca dotazione, con i sedili anteriori premium con certificazione AGR, i sedili anteriori e posteriori riscaldati, i sistemi di infotainment IntelliLink di ultima generazione e il servizio di connettività e assistenza personale Opel OnStar. Con il lancio di nuova Insignia, Opel OnStar presenta un ulteriore servizio che permette di prenotare una camera d'albergo.

Oltre a preoccuparsi di guidatore e passeggeri e a offrire più tecnologie di qualsiasi altra vettura della categoria, la seconda generazione di Insignia tiene in considerazione anche



la sicurezza degli altri utenti della strada. La nuova ammiraglia Opel è infatti la prima vettura della Casa di Rüsselsheim a essere dotata di cofano anteriore attivo, che in caso di incidente si solleva nel giro di pochi millisecondi per aumentare la distanza dal motore, migliorando considerevolmente la protezione dei pedoni.

Nell'alveo della tradizione delle "The Big Three", che all'epoca diventarono punti di riferimento in campo ingegneristico grazie ai loro avanzati motori a benzina a iniezione e al sofisticato ponte De Dion, anche nuova Insignia offre una lunga serie di tecnologie di vertice che la rendono una vettura molto piacevole da guidare oltre che lussuosamente rilassante. Vale la pena di menzionare come esempi l'efficiente trasmissione automatica a otto velocità, con un comfort di cambiata ai vertici della categoria; la trazione integrale intelligente con torque vectoring, la più sofisticata del segmento; e – sviluppando ulteriormente gli apprezzati fari a matrice di Astra – i fari anteriori attivi IntelliLux LED® a matrice di seconda generazione, che si adattano alle diverse situazioni di traffico in modo ancora più veloce, preciso e fluido, con abbaglianti in grado di illuminare fino a 400 metri di distanza.

Kapitän, Admiral e Diplomat posizionarono Opel ai livelli più elevati del mercato. Le qualità delle "Big Three", tra cui l'originalità del design, il comfort, la sicurezza e la tecnologia, consentirono alla Casa di Rüsselsheim di sfidare la migliore concorrenza. Opel si prepara ora a lanciare sette nuovi modelli nel 2017 ("7 nel 17"), e Insignia berlina Grand Sport e station wagon Sports Tourer sono le degne eredi di questa tradizione di ammiraglie.

### **La serie KAD: le "Big Three" di Rüsselsheim**

La classificazione nella categoria premium era determinata dalla dotazione e dalla cilindrata del motore. **Kapitän** e **Admiral** furono inizialmente offerte con il sei cilindri Opel 2.6 litri da 100 CV, per la prima volta dotato di punterie idrauliche che non richiedevano manutenzione. Un'ulteriore caratteristica innovativa era il cambio manuale sincronizzato a quattro velocità, con leva al volante. La trasmissione automatica sportiva a due rapporti sul tunnel centrale era disponibile a un costo aggiuntivo. L'impianto frenante a due circuiti con freni a disco anteriori faceva parte della dotazione di serie.



Il motore della **Diplomat** proveniva direttamente dagli Stati Uniti. L'ammiraglia della serie KAD montava un propulsore V8 4.6 litri da 190 CV. Kapitän e Admiral raggiungevano una velocità massima di 155 km/h, mentre la Diplomat toccava i 200 km/h e accelerava da 0 a 100 km/h in 11 secondi. Lusso, eleganza e carattere erano i tratti distintivi della Diplomat; l'abitacolo era dominato da spessi tappetini, imbottiture morbidissime e un cruscotto impiacciato in vero legno. Il tetto in vinile, i sedili reclinabili, i quattro alzacristalli elettrici e l'illuminazione del vano piedi posteriore erano segni di esclusività.

**Contatti per la stampa:**

**Paola Trotta**

Direttore Comunicazione  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3390  
[paola.trotta@gm.com](mailto:paola.trotta@gm.com)

**Stefano Virgilio**

Capo Ufficio Stampa  
General Motors Italia  
tel. +39 06 5465 3217  
[stefano.virgilio@gm.com](mailto:stefano.virgilio@gm.com)

**Contatti per il pubblico:**

[opel.italy@gm.com](mailto:opel.italy@gm.com)  
tel. +39 02 7541 9845

*Testi e foto disponibili su [media.opel.it](http://media.opel.it)*



## Media Information

### Nuova Opel Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer: Scheda tecnica

Motori benzina	1.5 Turbo a iniezione diretta	1.5 ECOTEC Turbo a iniezione diretta	1.5 Turbo a iniezione diretta	2.0 Turbo a iniezione diretta
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione integrale adattiva
Conformità emissioni	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburante	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>	Super <sup>1</sup>
N° cilindri	4	4	4	4
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	1490	1490	1490	1998
Alesaggio / corsa in mm	74,0 / 86,6	74,0 / 86,6	74,0 / 86,6	86,0 / 86,0
Potenza max. in kW (CV)	103 (140)	103 (140)	121 (165)	191 (260)
Coppia max. in Nm / a giri	250 / 2000-4100	250 / 2000-4100	250 / 2000-4500	400 / 2500-4000
Rapporto di compressione	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	9,5 : 1
Capacità serbatoio in l	62	62	62	62

<sup>1</sup> Per tutte le unità a benzina è possibile utilizzare benzina senza piombo a 91 RON (normale), benzina senza piombo a 95 RON (super) e benzina senza piombo a 98 RON (super plus), tenuto conto che in ogni caso è consentito un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). I dati su prestazioni e consumi fanno riferimento all'utilizzo del tipo di carburante indicato nella tabella.



Motori benzina	1.5 Turbo a iniezione diretta	1.5 ECOTEC Turbo a iniezione diretta	1.5 Turbo a iniezione diretta	2.0 Turbo a iniezione diretta
<b>Peso e carico in kg</b>				
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione integrale adattativa
<b>Grand Sport – cambio manuale/trasmissione automatica</b>				
Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/CEE)	1441	1456	1440/1472	1649
Massa complessiva	2015	2000	2015/2040	2245
Portata	575	544	575/568	596
Carico massimo assale anteriore	1020	995	1020/1045	1140
Carico massimo assale posteriore	1005	1015	1005/1005	1115
Carico massimo tetto <sup>2)</sup>	100	100	100/100	100
<b>Sports Tourer – cambio manuale/trasmissione automatica</b>				
Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/EEC)	1487	1487	1487/1522	1683
Massa complessiva	2080	2080	2085/2110	2295
Portata	593	593	598/588	612
Carico massimo assale anteriore	1015	1015	1020/1045	1135
Carico massimo assale posteriore	1075	1075	1075/1075	1170
Carico massimo tetto <sup>2)</sup>	100	100	100/100	100
<b>Peso rimorchiabile in kg</b>				
<b>Grand Sport – cambio manuale/trasmissione automatica</b>				
Non frenato	700	700	700/700	750
Frenato (pendenza 12%)	1405	1405	1405/1405	2200
<b>Sports Tourer – cambio manuale/trasmissione automatica</b>				
Non frenato	730	730	730/730	750
Frenato (pendenza 12%)	1405	1405	1405/1405	2200

<sup>2)</sup> Tenendo conto del peso lordo del veicolo. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non guidare a più di 120 km/h se si trasporta un carico sul tetto.



**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti del peso del veicolo in ordine di marcia e, in alcuni casi, aumentarne il peso complessivo, modificare il carico massimo consentito e, conseguentemente, ridurre il carico utile permesso. Il peso del veicolo in ordine di marcia dei modelli Opel comprende un peso di 68 kg per il guidatore e 7 kg di bagagli. Il carico utile si riferisce esclusivamente al peso dei passeggeri e/o del carico, senza guidatore.

Motori diesel	1.6 ECOTEC Diesel <sup>3</sup>	1.6 Diesel <sup>3</sup>	2.0 Diesel
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
Conformità emissioni	Euro 6 <sup>4</sup>	Euro 6 <sup>4</sup>	Euro 6 <sup>4</sup>
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel
N° cilindri	4	4	4
Cilindrata in cm <sup>3</sup>	1598	1598	1956
Alesaggio / corsa in mm	79,7 / 80,1	79,7 / 80,1	83,0 / 90,4
Potenza max. in kW (CV)	81 (110)	100 (136)	125 (170)
Coppia max. in Nm / a giri	300 / 1750-2000	320 / 2000-2250	400 / 1750-2500
Rapporto di compressione	16,0 : 1	16,0:1	16,5 : 1
Capacità serbatoio in l	62	62	62

<sup>3)</sup> 1.6 ECOTEC® Diesel e 1.6 Diesel non disponibili per la Sports Tourer.

<sup>4)</sup> Filtro antiparticolato diesel esente da manutenzione; sistema di post-trattamento dei gas di scarico con tecnologia SCR (Riduzione Catalitica Setettiva) con AdBlue® (iniezione di urea). Sui veicoli con tecnologia BlueInjection è necessario fare il rabbocco di AdBlue® all'interno degli intervalli di manutenzione. Un apposito messaggio indica quando è necessario fare il rabbocco. Maggiori informazioni sono disponibili su <http://www.opel.it/tools/adblue/adblueinfo.html>



Motori diesel	1.6 ECOTEC Diesel <sup>3</sup>	1.6 Diesel <sup>3</sup>	2.0 Diesel
<b>Peso e carico in kg</b>			
Sistema di trazione	Trazione anteriore	Trazione anteriore	Trazione anteriore
<b>Grand Sport - cambio manuale/trasmissione automatica</b>			
Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/EEC)	1503	1503/1522	1582
Massa complessiva	2035	2070/2095	2185
Portata	532	567/573	603
Carico massimo assale anteriore	1045	1075/1105	1135
Carico massimo assale posteriore	1000	1005/1000	1,60
Carico massimo tetto <sup>5)</sup>	100	100/100	100
<b>Sports Tourer - cambio manuale/trasmissione automatica</b>			
Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/EEC)	–	–	1633
Massa complessiva	–	–	2240
Portata	–	–	607
Carico massimo assale anteriore	–	–	1125
Carico massimo assale posteriore	–	–	1125
Carico massimo tetto <sup>5)</sup>	–	–	100
<b>Peso rimorchiabile in kg</b>			
<b>Grand Sport - cambio manuale/trasmissione automatica</b>			
Non frenato	720	750/750	750
Frenato (pendenza 12%)	1405	1405/1300	1950
<b>Sports Tourer - cambio manuale/trasmissione automatica</b>			
Non frenato	–	–	750
Frenato (pendenza 12%)	–	–	1950

<sup>3)</sup> 1.6 ECOTEC® Diesel e 1.6 Diesel non disponibili per la Sports Tourer.

<sup>5)</sup> Tenendo conto del peso lordo del veicolo. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non guidare a più di 120 km/h se si trasporta un carico sul tetto.

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti di peso del veicolo in ordine di marcia e, in alcuni casi, aumentarne il peso complessivo, modificare il carico massimo consentito e, conseguentemente, ridurre il carico utile permesso. Il peso del veicolo in ordine di marcia dei modelli Opel comprende un peso di 68 kg per il guidatore e 7 kg di bagagli. Il carico utile si riferisce esclusivamente al peso dei passeggeri e/o del carico, senza guidatore.



INSIGNIA GRAND SPORT								
Cambio manuale a 6 rapporti	Velocità max. in km/h	Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	Accelerazione da 80 a 120 km/h in 5a in s	Consumo (l/100 km)			Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km (ciclo misto)	Classe efficienza
				Urbano	Extra-urbano	Misto		
1.5 Turbo a iniezione diretta (103 kW) con Start/Stop	210	9,9	10,6	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC Turbo a iniezione diretta (103 kW) con Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 Turbo a iniezione diretta (121 kW) con Start/Stop	222	8,9	9,6	7,3	4,8	5,7	130	C
1.6 ECOTEC Diesel (81 kW) con Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 Diesel (100 kW) con Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 Diesel (125 kW) con Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
<b>Cambio automatico a 6 rapporti</b>								
1.5 Turbo a iniezione diretta (121 kW) con Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1.6 Diesel (100 kW) con Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B
<b>Cambio automatico a 8 rapporti con trazione integrale</b>								
2.0 Turbo a iniezione diretta (191 kW) con Start/Stop	250	7,3	–	11,0	7,0	8,4	197	E

**Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** I dati sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> secondo la normativa 2007/715/CE sono ottenuti prendendo in considerazione il peso in ordine di marcia del veicolo, come previsto dalla normativa stessa. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma vengono forniti esclusivamente al fine di consentire un confronto fra tipologie di veicoli differenti. Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti di consumo del carburante e quindi emissioni di CO<sub>2</sub> superiori a quanto dichiarato. Inoltre, la velocità massima può diminuire e il tempo di accelerazione aumentare. Le prestazioni pubblicate sono possibili con il peso del veicolo in ordine di marcia senza guidatore più un carico di 200 kg.





INSIGNIA SPORTS TOURER								
Cambio manuale a 6 rapporti	Velocità max. in km/h	Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	Accelerazione da 80 a 120 km/h in 5a in s	Consumo (l/100 km)			Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km (ciclo misto)	Classe efficienza
				Urbano	Extra-urbano	Misto		
1.5 Turbo a iniezione diretta (103 kW) con Start/Stop	207	10,2	10,8	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC Turbo a iniezione diretta (103 kW) con Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 Turbo a iniezione diretta (121 kW) con Start/Stop	218	9,2	9,8	7,6	5,2	6,1	139	C
2.0 Diesel (125 kW) con Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
<b>Cambio automatico a 6 rapporti</b>								
1.5 Turbo a iniezione diretta (121 kW) con Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C
<b>Cambio automatico a 8 rapporti con trazione integrale</b>								
2.0 Turbo a iniezione diretta (191 kW) con Start/Stop	245	7,5	–	11,2	7,0	8,5	199	E

Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie. I dati sui consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> secondo la normativa 2007/715/CE sono ottenuti prendendo in considerazione il peso in ordine di marcia del veicolo, come previsto dalla normativa stessa. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma vengono forniti esclusivamente al fine di consentire un confronto fra tipologie di veicoli differenti. Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti di consumo del carburante e quindi emissioni di CO<sub>2</sub> superiori a quanto dichiarato. Inoltre, la velocità massima può diminuire e il tempo di accelerazione aumentare. Le prestazioni pubblicate sono possibili con il peso del veicolo in ordine di marcia senza guidatore più un carico di 200 kg.



INSIGNIA		
Dimensioni in mm	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Lunghezza	4897	4986
Larghezza con/senza retrovisori	2093/1863	2093/1863
Altezza (a vuoto)	1455	1500
Passo	2829	2829
Carreggiata anteriore	1607	1607
Carreggiata posteriore	1610	1610
Diametro di sterzata in m		
Tra muri	11,74	11,74
Alle ruote	11,14	11,14
Misure del vano bagagli in mm		
Lunghezza del piano di carico fino ai sedili posteriori	1133	1178
Lunghezza del piano di carico con i sedili posteriori abbattuti	1940	2005
Larghezza del piano di carico misurata ai passaruota	1030	1030
Larghezza max. apertura	1444	1451
Volume vano di carico in l secondo ISO 3832		
Vano di carico	490 – 1450	560 – 1665

Tutti i dati si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.